

Ilma-alusten hallinnan menetys lennon aikana (LOC-I)

Tilakuva 2017

Vuoden 2017 aikana raportoitiin 13 tapausta, jossa ilma-aluksen hallinta menetettiin lennon aikana. Määrä oli kaksinkertainen vuoteen 2016 verrattuna ja myös vuosien 2013-2016 keskiarvoa (9) korkeampi. Hallinnan menetys-tilanteen seuraukset ovat usein vakavia ja niin oli myös vuoden 2017 tapauksissa, joista 3 johti onnettomuuteen ja 2 vakavaan vaaratilanteeseen. Nämä tapaukset on lueteltu [yleis- ja harrasteilmailun turvallisuustilanne](#)-osiossa. Joistain tapauksista on edelleen Onnettomuustutkintakeskuksen tutkinta kesken. Tutkinnoissa usein selviää uusia tietoja joiden johdosta tilastolukuja tarvittaessa muutetaan.

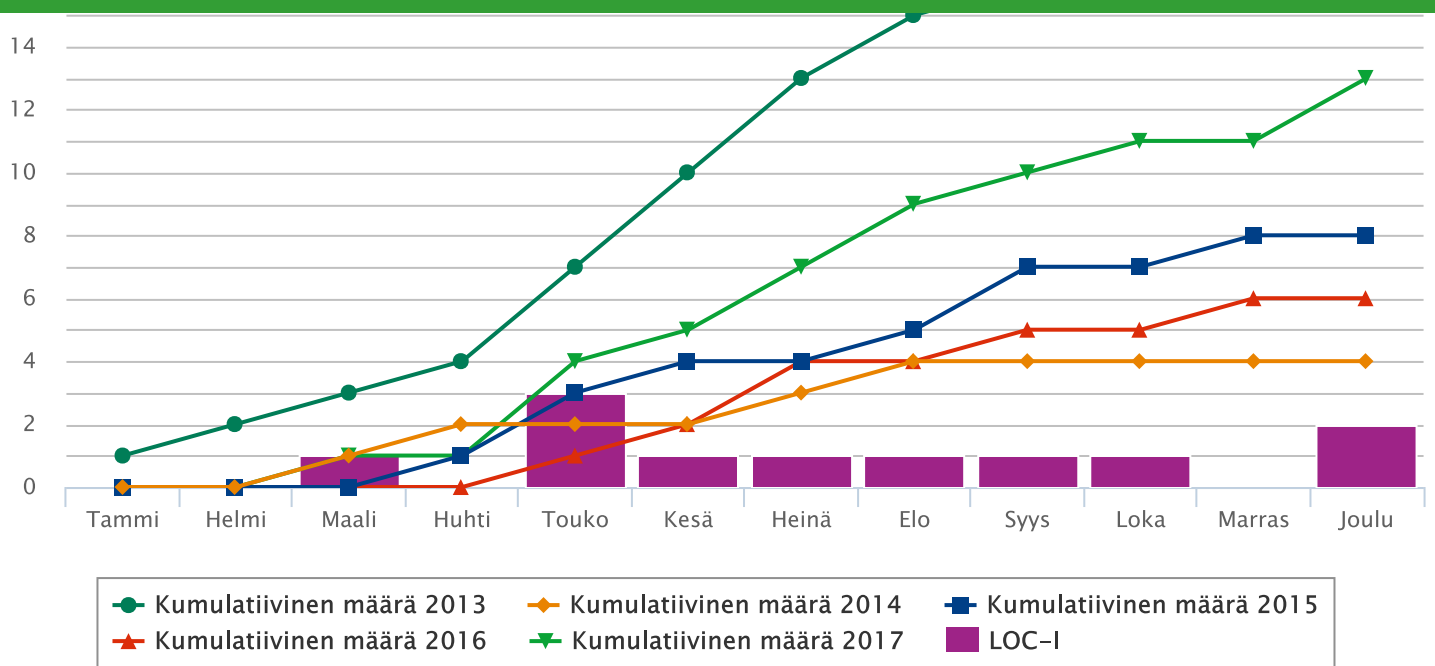
Hallinnan menetykset voivat johtua useista tekijöistä. Usein syynä on ilma-aluksen tekninen vika, mutta yleisiä ovat myös ohjaajan tekemät virheet lähestymisen aikana ja sääolosuhteiden kuten tuulenpuuskan vaikutus lennon kulkuun.

Kaupallisessa ilmakuljetuksessa hallinnan menetyksiä ei tapahtunut yhtään. Kaupallisessa toiminnassa tällaiset tapaukset ovatkin perinteisesti olleet harvinaisia, koska käytettävissä ilma-aluksissa on erilaisia teknisiä järjestelmiä, jotka tehokkaasti estävät hallinnan menetys-tilanteiden tapahtumisen.

Yleis- ja harrasteilmailussa vastaavia teknisiä järjestelmiä ei yleensä ole ja tilanteita tapahtuukin enemmän, vuonna 2017 yhteensä 5. Nämä tapahtuivat useimmiten valvomattomassa ilmatilassa tai valvomattomilla lentopaikoilla lentoonlähdön yhteydessä. Määrä on samalla tasolla kuin vuonna 2016 mutta puolet vuosien 2013-2016 keskiarvosta. Yleis- ja harrasteilmailussa onkin tapahtunut merkittävää hyvää kehitystä viime vuosina, erityisesti ultrakevyttoiminnassa. Sama trendi jatkui vuonna 2017.

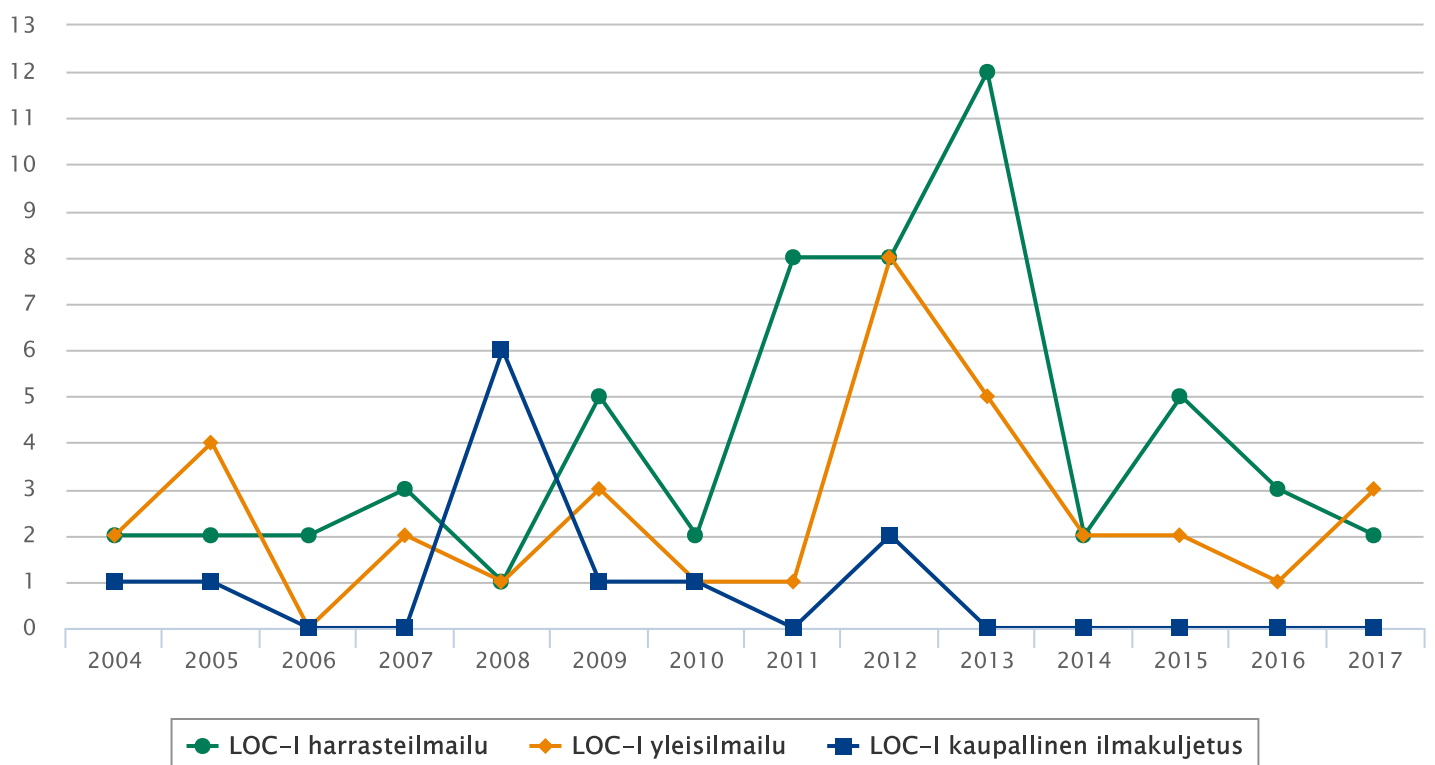
Miehitetyssä ilmailussa kehitys on ollut hyvää, joten hallinnan menetys-tapausten kokonaismäärän kasvua selittääkin ennenkaikkea merkittävästi lisääntynyt miehittämättömien ilma-alusten toiminta, jossa tapahtui 8 raportoitua hallinnan menetys-tilannetta. Näissä tapauksissa olivat usein syynä erilaiset tekniset viat. Miehittämättömässä ilmailussa toimintakulttuuri on vielä melko nuorta ja oppirahoja tultaneen maksamaan erityisesti hallinnan menetys-tapausten sekä CFIT-tapausten muodossa. Myös raportointikulttuuri on kehittymässä, joten voidaan olettaa että kaikista tämäntyyppisistä tapauksista ei viranomaiselle raporttia tehdä.

Ilma-aluksen hallinnan menetys ilmassa 2017



	Tammi	Helmi	Maali	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu
Kumulatiivinen määrä 2013	1	2	3	4	7	10	13	15	16	16	16	17
Kumulatiivinen määrä 2014	0	0	1	2	2	2	3	4	4	4	4	4
Kumulatiivinen määrä 2015	0	0	0	1	3	4	4	5	7	7	8	8
Kumulatiivinen määrä 2016	0	0	0	0	1	2	4	4	5	5	6	6
Kumulatiivinen määrä 2017	0	0	1	1	4	5	7	9	10	11	11	13
LOC-I			1	1	3	1	1	1	1	1	null	2

LOC-I tapaukset 2004-2017 (ei sisällä dronetapauksia)



yleisilmailu	2	4	0	2	1	3	1	1	0	3	2	2	1	3
LOC-I														
kaupallinen ilmakuljetus	1	1	0	0	6	1	1	0	2	0	0	0	0	0

Aikaisemmat katsaukset

 [Ilma-alusten hallinnan menetys lennon aikana \(LOC-I\) Q2 2017](#)

Sivu päivitetty 17.01.2018