

Ilma-alusten törmäys maastoon tai vastaavat läheltä piti-tilanteet (CFIT/near-CFIT)

Tilakuva 2017

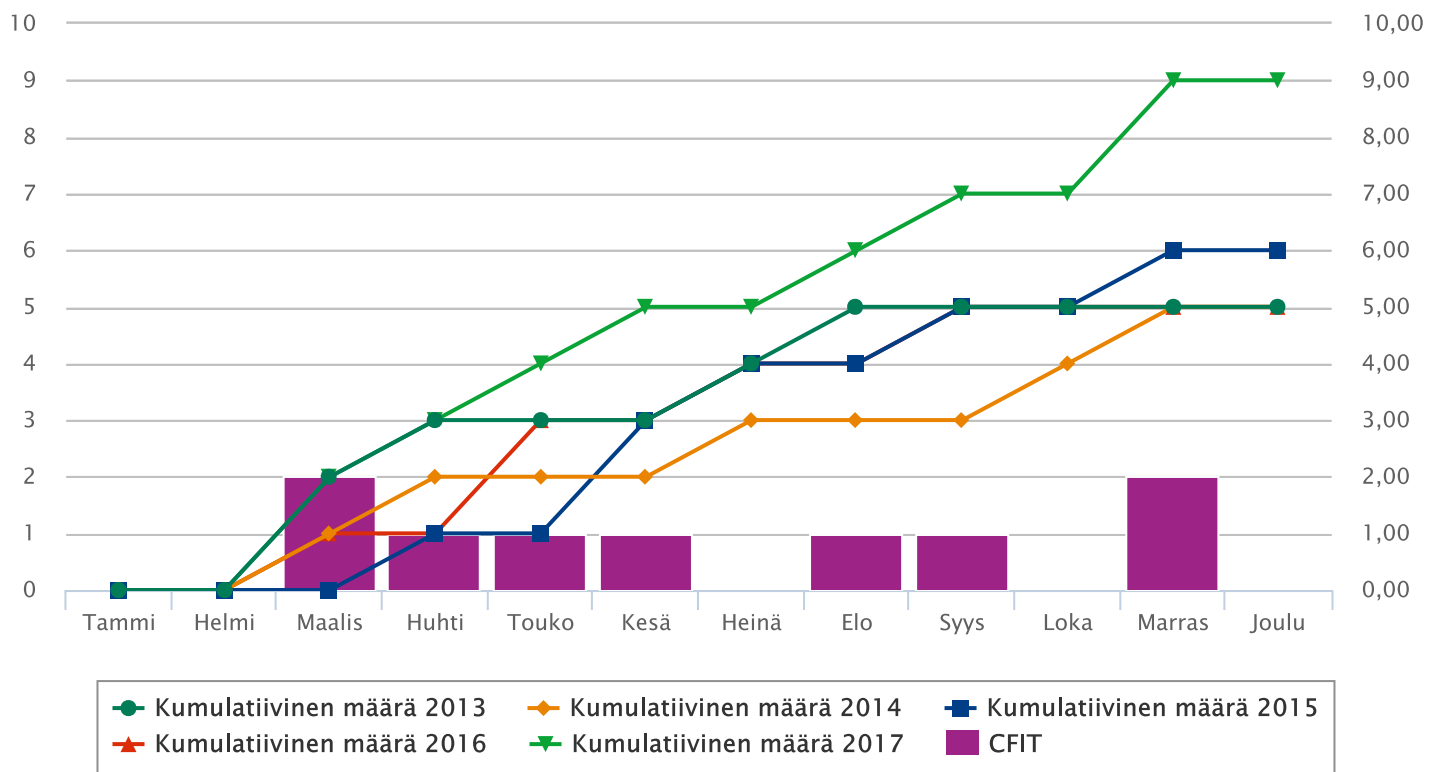
Vuonna 2017 raportoitiin 9 CFIT-tapauksesta, eli tilanteesta joissa ilma-alus törmäsi maastoon tai tapahtui vastaava läheltä piti-tilanne. Määrä on huomattavasti vuoden 2016 määrää (5) ja vuosien 2013-2016 keskiarvoa (5) korkeampi. Törmäys maastoon luonnollisesti useimmiten johtaa onnettomuuteen, mutta tyypillisesti tapaukset ovat kuitenkin läheltä piti-tyyppisiä "near CFIT"-tilanteita, kuten porrastuksen alituksia esteisiin. 1 tapaus kuitenkin luokiteltiin vakavaksi vaaratilanteeksi.

Vuonna 2017 oli aiempiin vuosiin nähden poikkeuksellisen paljon juuri porrastuksen alituksia esteisiin. Syytekijöinä oli sekä lennonjohdon porrastusvirheitä että esim. tapauksia, joissa ilma-alus alitti selvityskorkeutensa ja päätyi liian lähelle estettä.

Tilanteita tapahtui varsin tasaisesti ympäri Suomea. Osallisina oli sekä kaupallisen ilmakuljetuksen ilma-aluksia, yleis- ja harrasteilma-aluksia että sotilaskoneita.

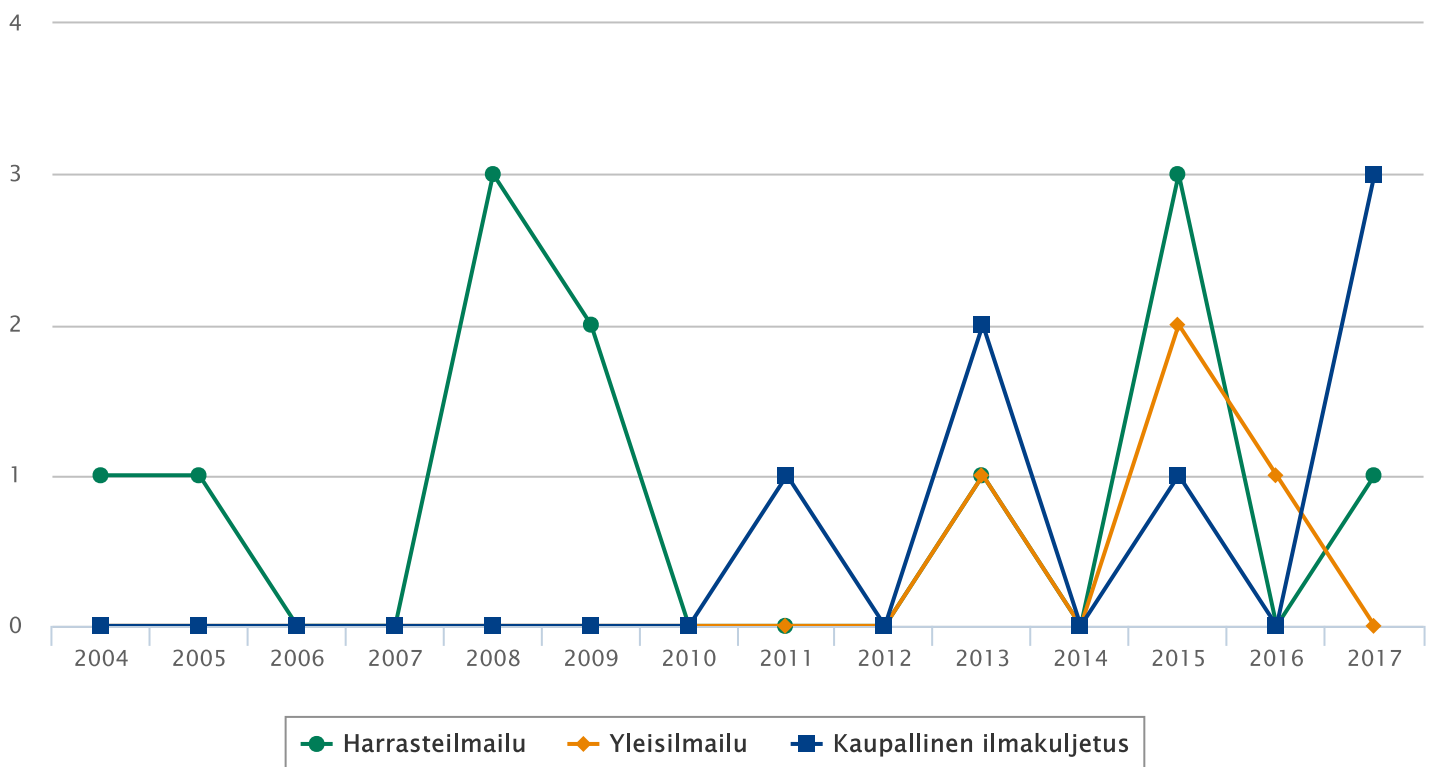
Vaikka kokonaismäärä oli huomattavassa kasvussa, vaikuttaisi nousu johtuvan yksittäisistä tapauksista eikä merkittävää trendiä esim. tietyn tyyppisissä tapauksissa ole toistaiseksi havaittavissa.

CFIT-Tapaukset 2017



	Tammi	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu	
Kumulatiivinen määrä 2013			2	3	3	3	4	5	5	5	5	5	
Kumulatiivinen määrä 2014			1	2	2	2	3	3	3	4	5	5	
Kumulatiivinen määrä 2015				1	1	3	4	4	5	5	6	6	
Kumulatiivinen määrä 2016			1	1	3	3	4	4	5	5	5	5	
Kumulatiivinen määrä 2017			2	3	4	5	5	6	7	7	9	9	
CFIT		null	null	2	1	1	1	null	1	1	null	2	null

CFIT/Near CFIT-tapaukset 2004-2017



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Harrasteilmailu	1	1		3	2			1		3		1		
Yleisilmailu								1		2	1			
Kaupallinen							1	2		1			3	

Aikaisemmat katsaukset

 Ilma-alusten törmäys maastoon tai vastaavat läheltä piti-tilanteet (CFIT_near-CFIT) Q2 2017

Sivu päivitetty 16.01.2018