

Kiitotieltä suistumiset (RE)

Tilakuva 2017

Vuonna 2017 raportoitiin 9 kiitotieltä suistumista Suomessa tai suomalaisille ilma-aluksille. Määrä oli samaa luokkaa kuin vuonna 2016 (8) ja vuosien 2013-2016 keskiarvo (9). Kiitotieltä suistuminen usein johtaa vähintään vakavaan vaaratilanteeseen. Vuonna 2017 3 tapausta johti onnettomuuteen ja 3 vakavaan vaaratilanteeseen.

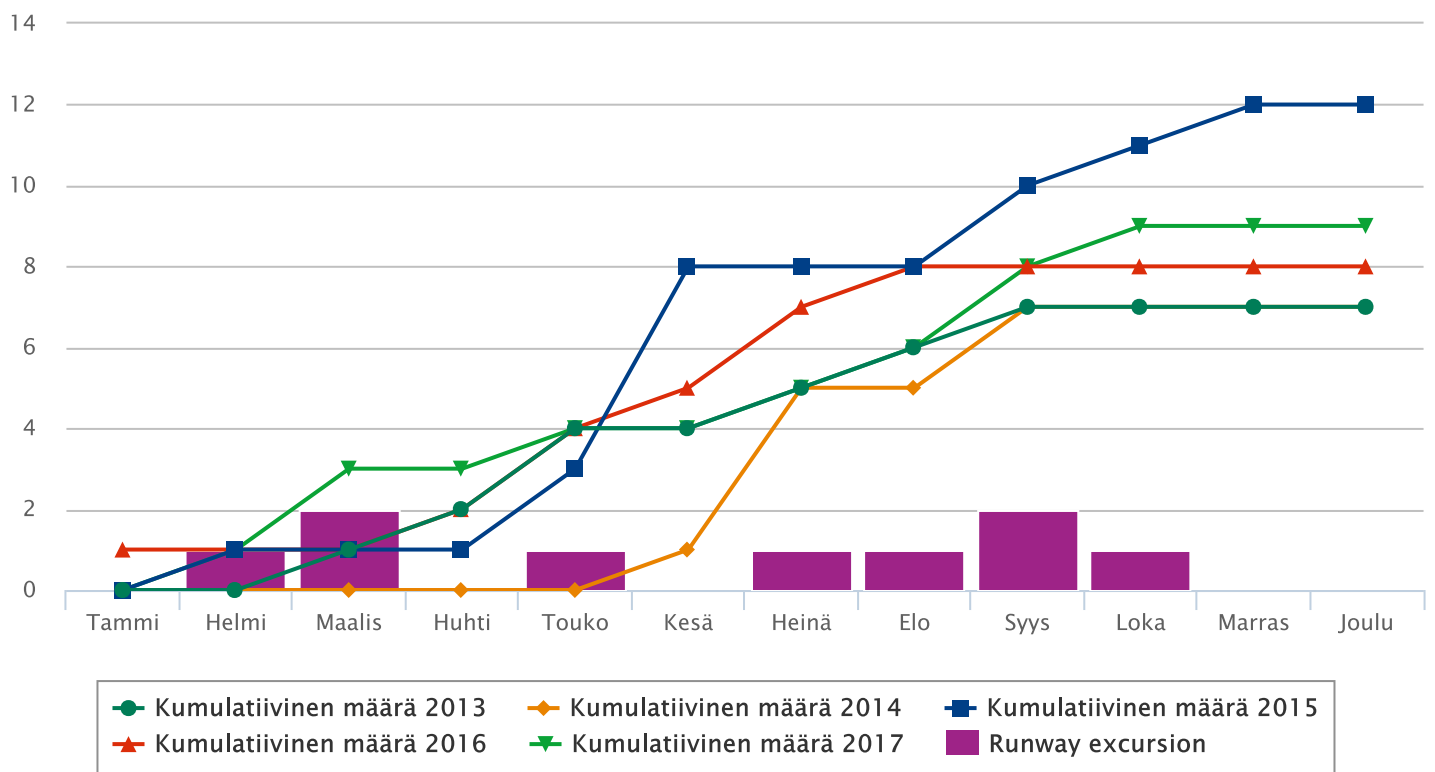
Kiitotieltä suistuminen tapahtuu useimmiten laskussa, kun ilma-alusta joko ei saada pysäytettyä ennen kiitotien päätyä tai tyypillisemmin kun se ajautuu kiitotien sivuun. Syytekijänä tähän on useimmiten ns. kova lasku. Muita tekijöitä ovat esim. laskutelineiden tai renkaiden vikaantumiset ja kiitotien puutteellinen kunto.

Suomalaisessa kaupallisessa ilmakuljetuksessa ei tapahtunut kiitotieltä suistumisia vuonna 2017. Sen sijaan ulkomaiselle kaupalliselle ilmakuljetukselle tapahtui, Helsingissä heinäkuussa Norwegianin kone ajautui ulos kiitotieltä ja lokakuussa Turussa tapahtuneessa vakavassa vaaratilanteessa mahdollisesti myös tapahtui kiitotieltä suistuminen. Onnettomuustutkintakeskus tutkii näitä tapauksia ja luokituksia tarkennetaan myöhemmin tutkinnasta saatujen tietojen perusteella.

Yleis- ja harrasteilmailussa kiitotieltä suistumisia tapahtui yhteensä 7. Lukema on sama kuin vuonna 2016 ja hieman vuosien 2013-2016 keskiarvoa vähemmän.

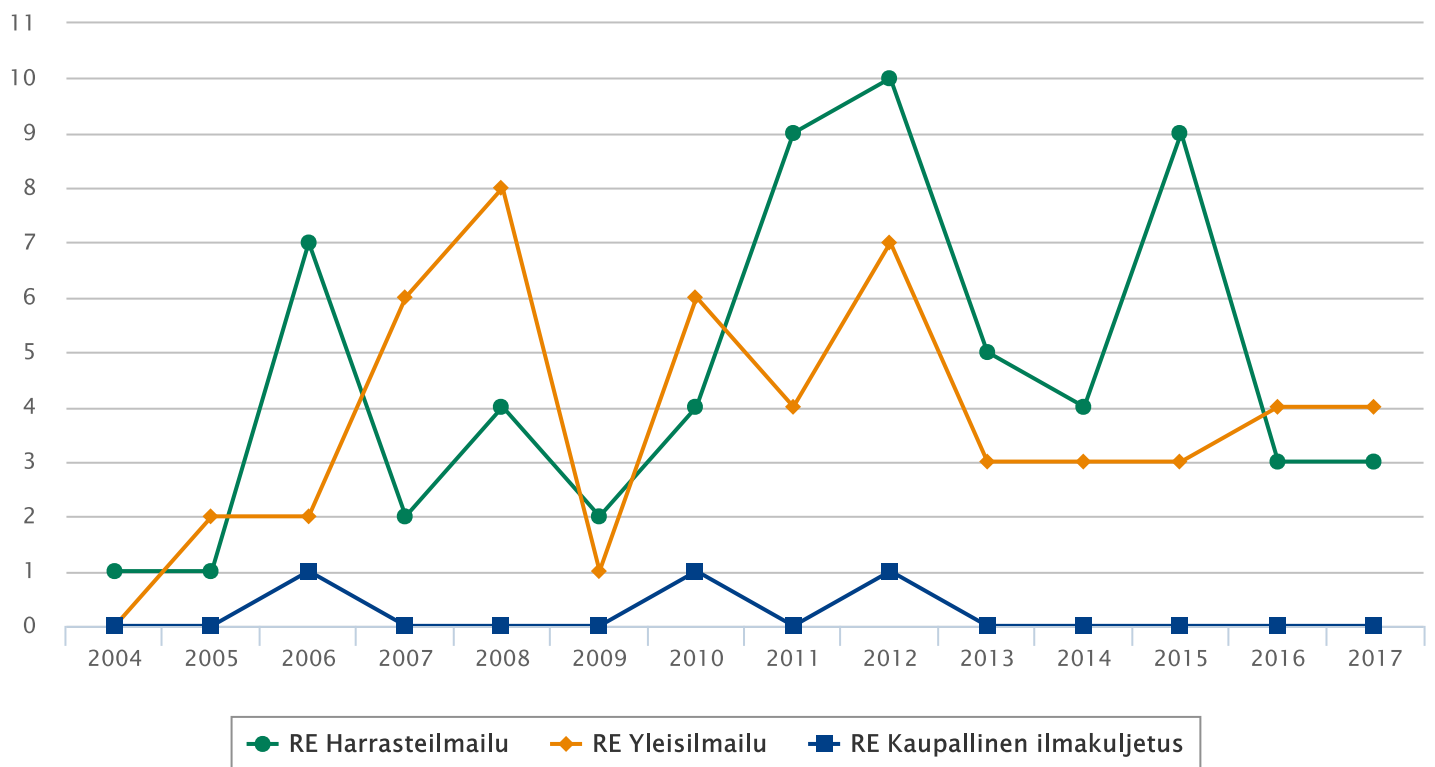
Kiitotieltä suistumis-tapausten kehityksessä ei suomalaisten ilma-alusten osalta ole havaittavissa merkittäviä muutoksia edellisvuosiin nähden.

Kiitotieltä suistumiset 2017



	Tammi	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu
Kumulatiivinen määrä 2013	0	0	1	2	4	4	5	6	7	7	7	7
Kumulatiivinen määrä 2014	0	0	0	0	0	1	5	5	7	7	7	7
Kumulatiivinen määrä 2015	0	1	1	1	3	8	8	8	10	11	12	12
Kumulatiivinen määrä 2016	1	1	1	2	4	5	7	8	8	8	8	8
Kumulatiivinen määrä 2017	0	1	3	3	4	4	5	6	8	9	9	9
Runway excursion		1	2		1		1	1	2	1		

Kiitotieltä suistumiset ilmailutyypeittäin 2017



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
RE Harrasteilmailu ¹	1	1	7	2	4	2	4	9	10	5	4	9	3	3
RE Yleisilmailu	0	2	2	6	8	1	6	4	7	3	3	3	4	4

Aikaisemmat katsaukset

 [Kiitotieltä suistumiset \(RE\) Q2 2017](#)

Sivu päivitetty 16.01.2018