

Kiitotiepoikkeamat (RI-VAP)

Tilakuva 2017

Suomessa tapahtuneita kiitotiepoikkeamia, eli tilanteita jossa ilma-alus tai ajoneuvo oli virheellisesti kiitotiellä, raportoitiin 67 kappaletta. Määrä on hieman vuoden 2016 lukua (71) pienempi mutta toisaalta jonkin verran vuosien 2013-2016 keskiarvoa (60) suurempi. Kaksi kiitotiepoikkeamaa luokiteltiin vakavaksi vaaratilanteeksi.

Vuonna 2017 kiitotiepoikkeama tapahtui tyypillisesti, kun maa-ajoneuvo (yleensä harja-auto) ajoi kiitotielle ilman lupaa lennonjohdolta tai lennontiedottajalta. Maa-ajoneuvojen aiheuttamien kiitotiepoikkeamien määrä pysyi kuitenkin lähes edellisvuoden lukemissa.

Kasvua tapahtui sotilasilma-alusten aiheuttamissa kiitotiepoikkeamissa, joiden määrä lisääntyi huomattavasti edellisvuoteen verrattuna. Tapaukset olivat yleensä lentoonlähtöjä tai laskuja ilman vaadittavaa lennonjohdon lupaa.

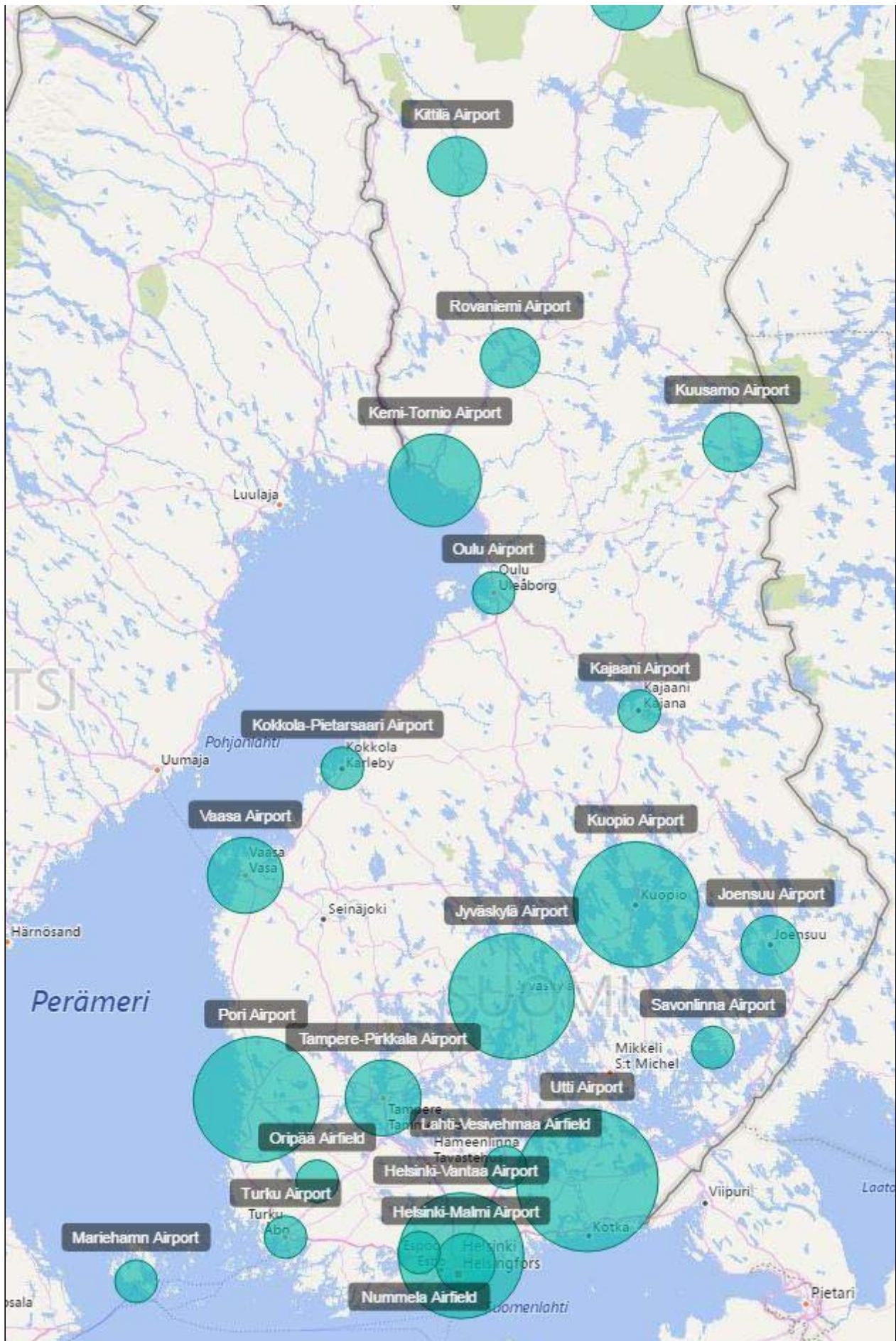
Tapauksen määrän kasvu oli merkittävää myös kaupallisessa ilmakuljetuksessa, jossa kiitotiepoikkeamia oli 9, eli määrä kolminkertaistui edellisvuodesta (3). Vaikka tapauksia ei sinänsä lukumäärällisesti ollut montaa ja useat tapauksista olivat riskiltään vähäisiä, esim. pieniä odotuspaikkamerkintöjen ylityksiä, niin mukana oli myös kaupallisessa toiminnassa melko poikkeuksellisia tapahtumia, kuten lentoonlähtöjen tai laskujen suorittamisia ilman lennonjohdon lupaa.

Positiivisena seikkana yleisilmailussa kiitotiepoikkeamien määrä laski merkittävästi.

Suurin osa kiitotiepoikkeamista ei aiheuttanut merkittävää vaaratilannetta, tyypillisesti koska kiitotiepoikkeaman aikana ei ollut muuta liikennettä. Oli kuitenkin tapauksia, joissa vaaratilanteen estäminen vaati esim. lähestyvän ilma-aluksen ylös vetoa tai lentoonlähden keskeyttämistä. Vakavat vaaratilanteet aiheutuivatkin, kun mitään korjaavia toimenpiteitä ei tehty. Nämä tilanteet tapahtuivat Nummelassa sekä Suomen ulkopuolella Pietarissa.

Kiitotiepoikkeamat tapahtuivat vuonna 2017 useimmiten Utin, Kuopion, Porin, Helsinki-Vantaan tai Jyväskylän lentoasemilla. Oheisessa kartassa pallojen koot esittävät tapausten suhteellista osuutta kokonaismäärästä sijainneittain.

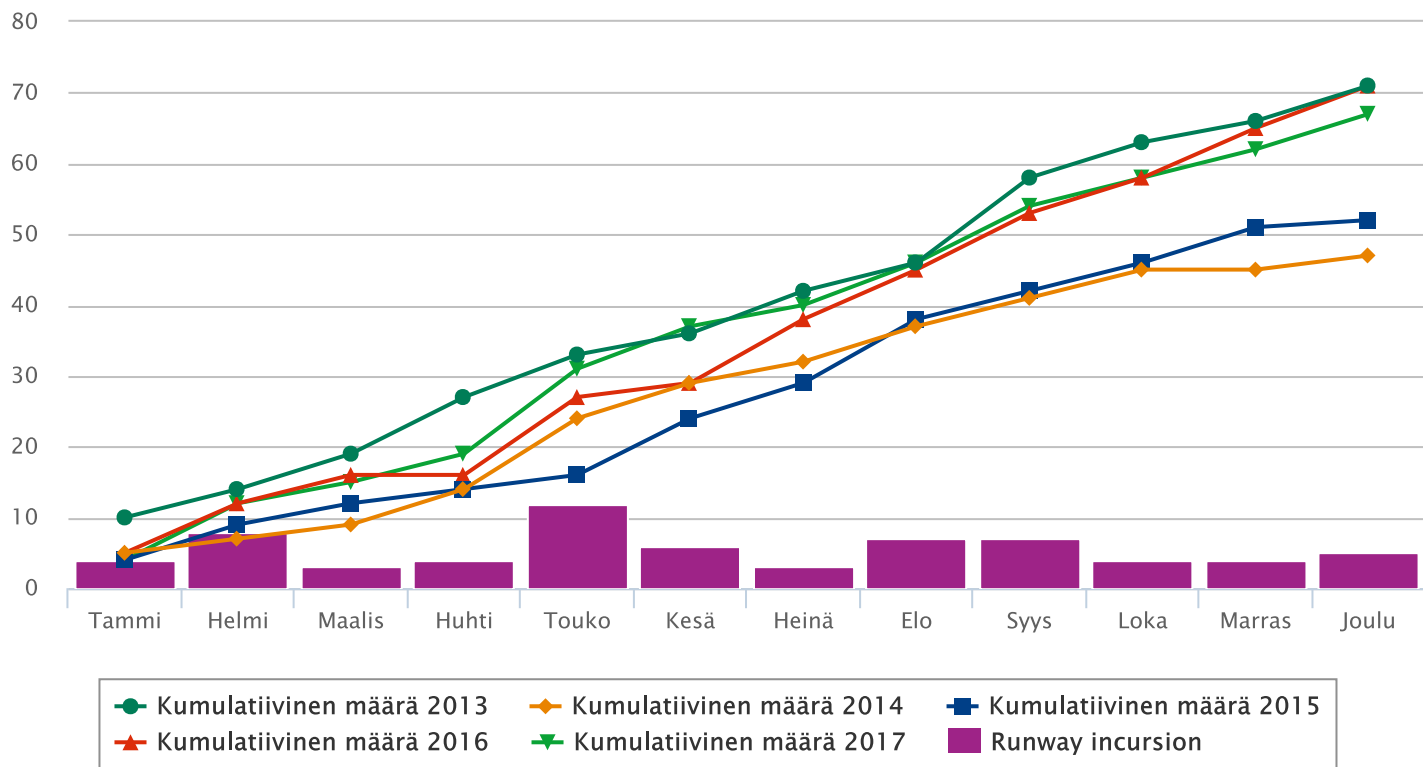




Kiitotiepoikkeamien määrä saatiin laskuun vuonna 2014, mutta sen jälkeen on taas ollut nähtävissä kasvava trendi. Erityisesti maa-ajoneuvojen ja henkilöiden aiheuttamat kiitotiepoikkeamat lähtivät kasvuun vuoden 2014 jälkeen. Viime vuonna taas uutena asiana ilmenivät sotilasilma-alusten

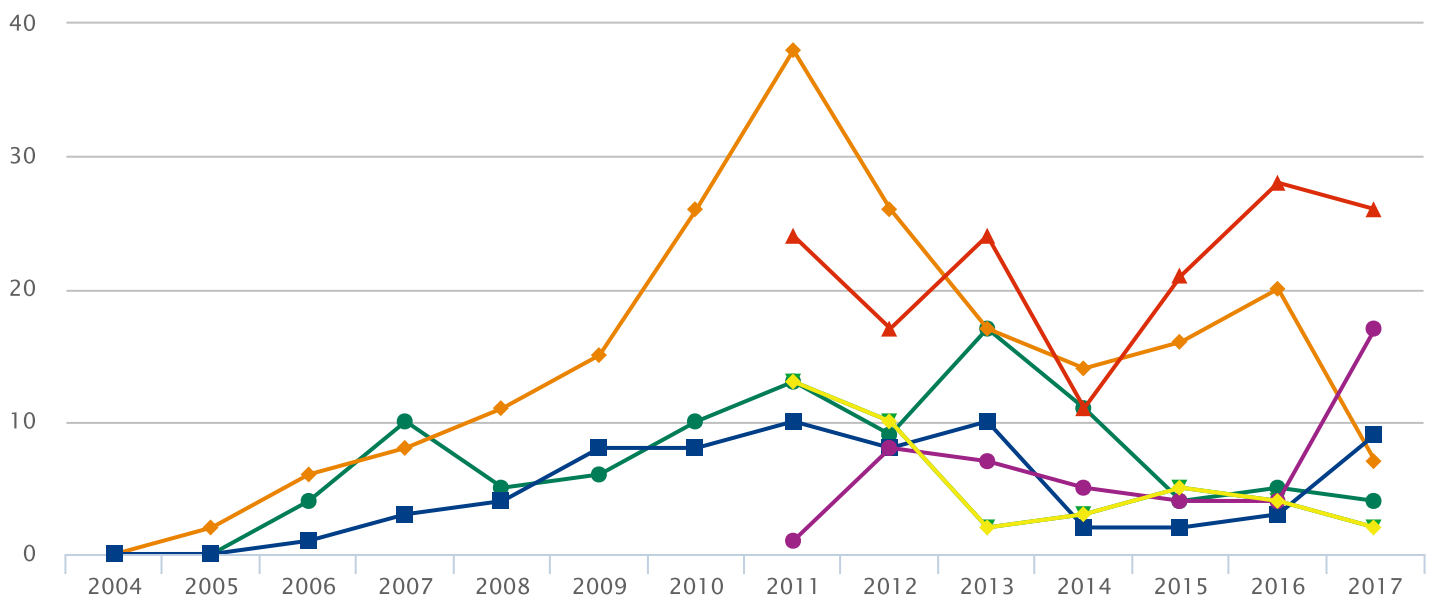
aiheuttamat kiitotiepoikkeamat sekä huolestuttavasti myös kaupallisessa ilmakuljetuksessa kiitotiepoikkeamien määrä kasvoi. Erityisesti näihin osaluokkiin huomiota kiinnittämällä olisi hyvät mahdollisuudet saada määrä jälleen laskusuunnalle.

Kiitotiepoikkeamat 2017



	Tammi	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu
Kumulatiivinen määrä 2013	10	14	19	27	33	36	42	46	58	63	66	71
Kumulatiivinen määrä 2014	5	7	9	14	24	29	32	37	41	45	45	47
Kumulatiivinen määrä 2015	4	9	12	14	16	24	29	38	42	46	51	52
Kumulatiivinen määrä 2016	5	12	16	16	27	29	38	45	53	58	65	71
Kumulatiivinen määrä 2017	4	12	15	19	31	37	40	46	54	58	62	67
Runway incursion	4	8	3	4	12	6	3	7	7	4	4	5

Kiitotiepoikkeamien aiheuttajat 2017



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
RI-VAP Harrasteilmailu	0	0	4	10	5	6	10	13	9	17	11	4	5	4
RI-VAP Yleisilmailu	0	2	6	8	11	15	26	38	26	17	14	16	20	7
RI-VAP Kaupallinen ilmailukuljetus	0	0	1	3	4	8	8	10	8	10	2	2	3	9
RI-VAP Ajoneuvot ja henkilöt	null	null	null	null	null	null	null	24	17	24	11	21	28	26
RI-VAP Ulkomainen kaupallinen ilmailukuljetus	null	null	null	null	null	null	null	13	10	2	3	5	4	2
RI-VAP Sotilasilmailu	null	null	null	null	null	null	null	1	8	7	5	4	4	17
Muu (ulkomainen yleis- ja harrasteilmailu, tunnistamattomat)	null	null	null	null	null	null	null	13	10	2	3	5	4	2

Aikaisemmat katsaukset

 [Kiitoteipikkeamat \(RI-VAP\) Q2 2017](#)

Sivu päivitetty 17.01.2018