

Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä (GCOL)

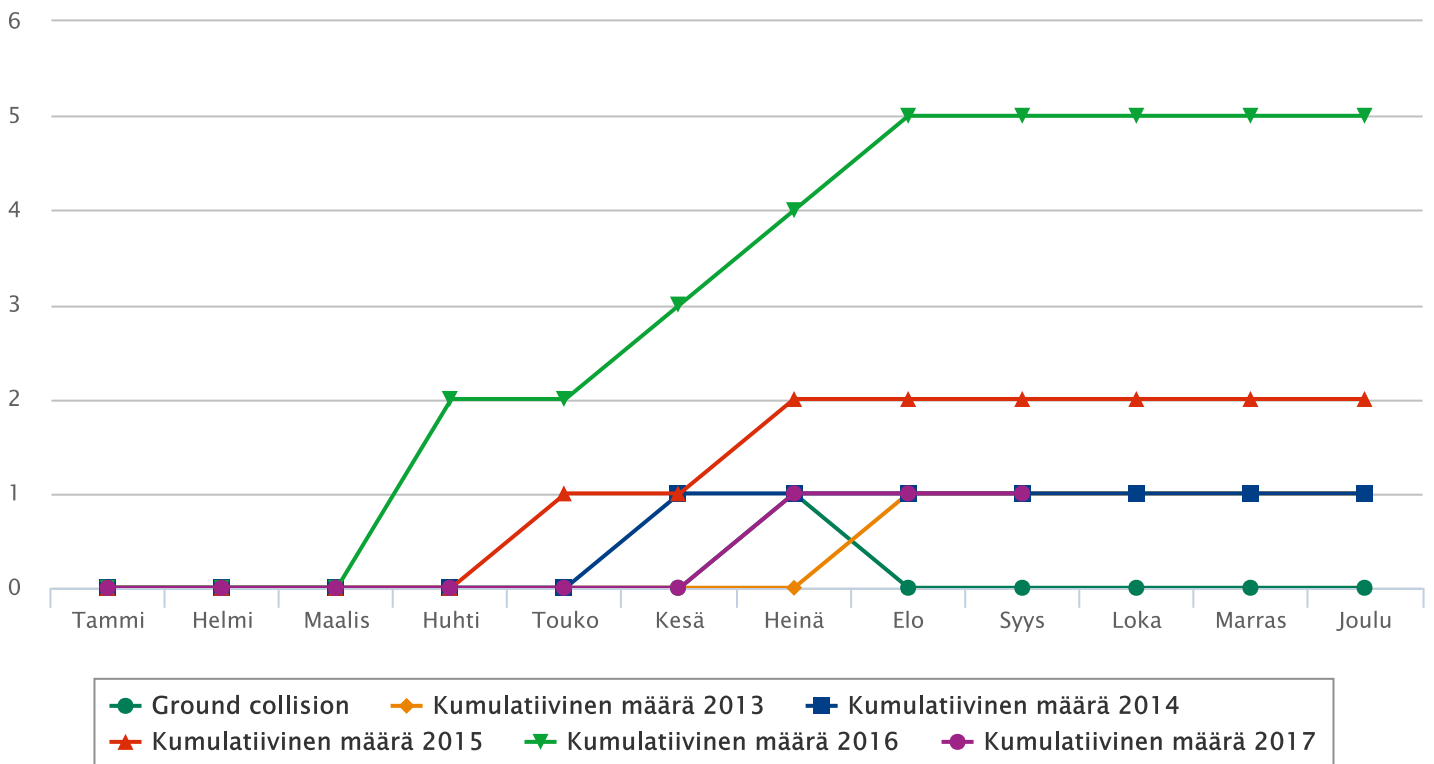
Tilakuva 2017

Vuonna 2017 raportoitiin yksi törmäystilanne rullattaessa kiitotielle/kiitotieltä tai lento-onlähtöön tai laskuun käytettävältä alueelta. Määrä on huomattavan pieni verrattuna vuoden 2016 lukemaan (5) ja myös vähän vuosien 2013-2016 keskiarvon (2) alapuolella.

Tämäntyyppiset tapaukset ovat yleensä tilanteita, jossa esimerkiksi lentokoneen siipi kolhaisee toista lentokonetta tai muuta estettä lentokentän alueella, kuten matkustajasiltaa. Vuoden 2017 ainoassa tapauksessa yleisilmailuvesikone osui hiekkasärkkään rullatessaan vedessä.

Yhteentörmäykset rullauksen aikana ovat kaiken kaikkiaan varsin harvinaisia ja niitä tapahtuu vuosittain yleensä yksittäisiä tapauksia. Vuonna 2016 määrä oli poikkeuksellisen korkea. Vuonna 2017 tapauksia oli huomattavasti vähemmän ja voisi sanoa, että tilanne on tältä osin normalisoitunut.

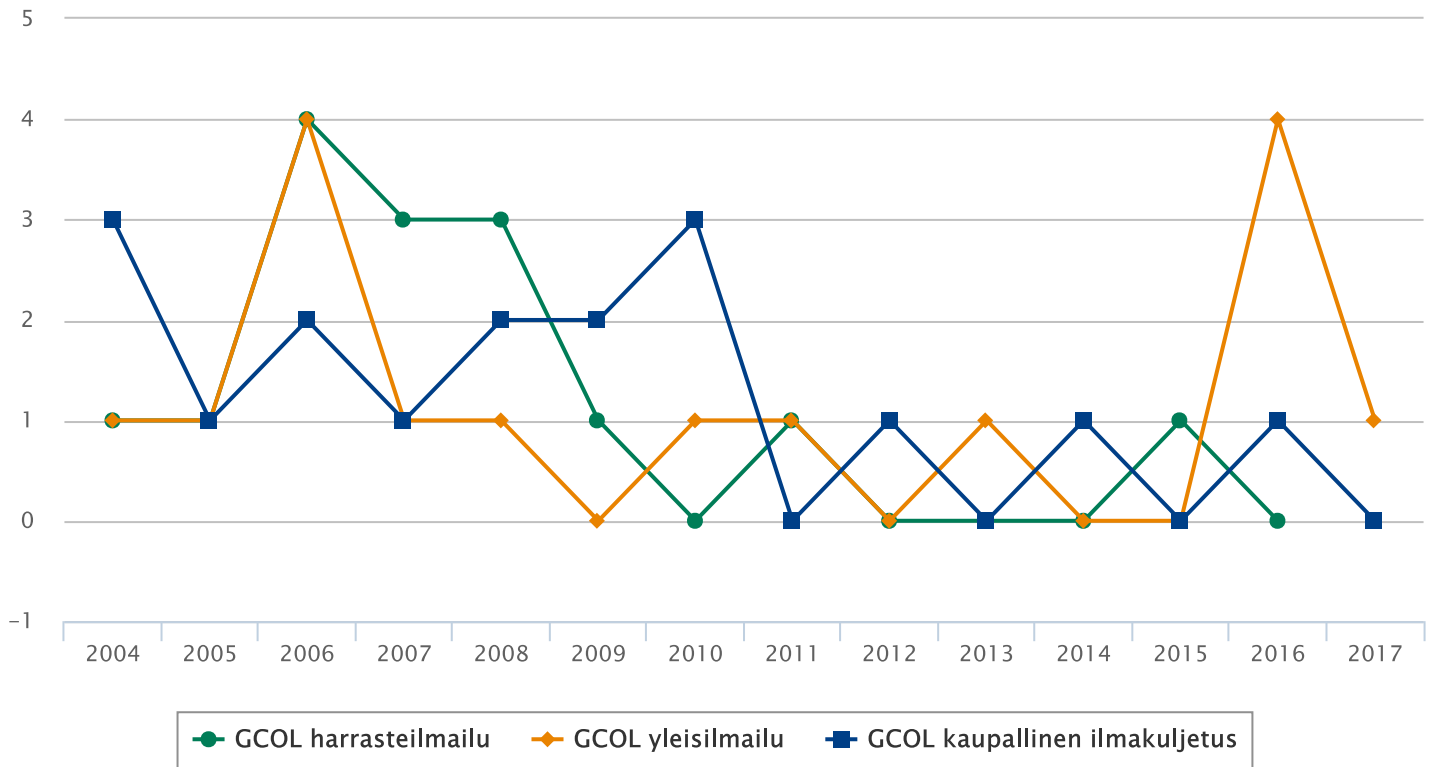
Yhteentörmäykset maassa 2014-2017



	Tammi	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu
Ground collision	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Kumulatiivinen määrä 2013	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Kumulatiivinen määrä 2014	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Kumulatiivinen määrä 2015	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2

Kumulatiivinen määrä 2016	0	0	0	2	2	3	4	5	5	5	5	5
Kumulatiivinen määrä 2017	0	0	0	0	0	0	1	1	1	null	null	null

GCOL-tapaukset 2004-2017



	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
GCOL harrasteilmailu	1	1	4	3	3	1	0	1	0	0	0	1	0	null
GCOL yleisilmailu	1	1	4	1	1	0	1	1	0	1	0	0	4	1
GCOL kaupallinen ilmakuljetus	3	1	2	1	2	2	3	0	1	0	1	0	1	0

Aikaisemmat katsaukset

 [Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä \(GCOL\) Q2 2017](#)

Sivu päivitetty 16.01.2018