

Ilma-alusten hallinnan menetys lennon aikana (LOC-I)

Tilakuva 2018

Vuonna 2018 raportoitiin 29 tapausta, joissa ilma-aluksen hallinta menetettiin lennon aikana. Määrä on kaksinkertainen edellisvuoteen verrattuna ja lähes kolminkertainen vuosien 2013-2017 keskiarvoon verrattuna. Dronetoiminnassa tapahtuneet tilanteet (20) selittivät kokonaismäärän kasvua. Jos dronejen hallinnan menetykset jätetään pois viime vuoden luvuista, on kokonaismäärä pidemmän aikavälin keskiarvossa. Hallinnan menetys-tilanteen seuraukset ovat usein vakavia ja näin oli myös vuoden 2018 tapauksissa, joista 5 johti onnettomuuteen ja 1 vakavaan vaaratilanteeseen. Nämä tilanteet tapahtuivat yleis- ja harrasteilmailussa sekä dronetoiminnassa.

Kaupallisessa ilmakuljetuksessa hallinnan menetykset ovat harvinaisia. Viime vuonna kuitenkin tapahtui kaksi tällaista tapausta, joista toisessa yleisölennonlehdessä olleen vesitason hallinta hetkeksi menetettiin ja toisessa oli kyseessä liikennelentokoneen merkittävä hetkellinen asennon muutos lähestymisen aikana.

Yleis- ja harrasteilmailussa hallinnan menetys-tilanteet ovat yleisempiä, mutta niiden määrä on vähentynyt viime vuosina. Vuonna 2018 raportoitiin 6 tällaista tapausta suomalaisessa yleis- ja harrasteilmailussa. 4 tapausta johti onnettomuuteen, 1 yleisilmailukoneelle ja 3 harrasteilmailukoneelle. Tapauksista selvittiin ilman kuolonuhreja. Kahdessa onnettomuudessa syynä vaikuttaisi olleen tekninen vika ja kahdessa muussa ilma-alus sakkasi lentoalähdön yhteydessä.

Lisäksi Suomessa tapahtui 1 kuolemaan johtanut onnettomuus, jossa norjalainen gyrokopteri lensi huonoon säähän ja lentäjä menetti koneen hallinnan Kilpisjärvellä. Tästä Norjan Onnettomuustutkintakeskus teki [tutkinnan](#).

Hallinnan menetys-tilanteiden määrän kasvua siis selitti dronetoiminnan lisääntyminen. Toiminnan lisääntyessä vastuulliset operaattorit ovat alkaneet myös raportoida, ja tyypillinen dronetoiminnassa tapahtuva tilanne on ilma-aluksen hallinnan menetys. Vuonna 2017 raportoitiin 8 ja viime vuonna 20 hallinnan menetys-tapauksesta.

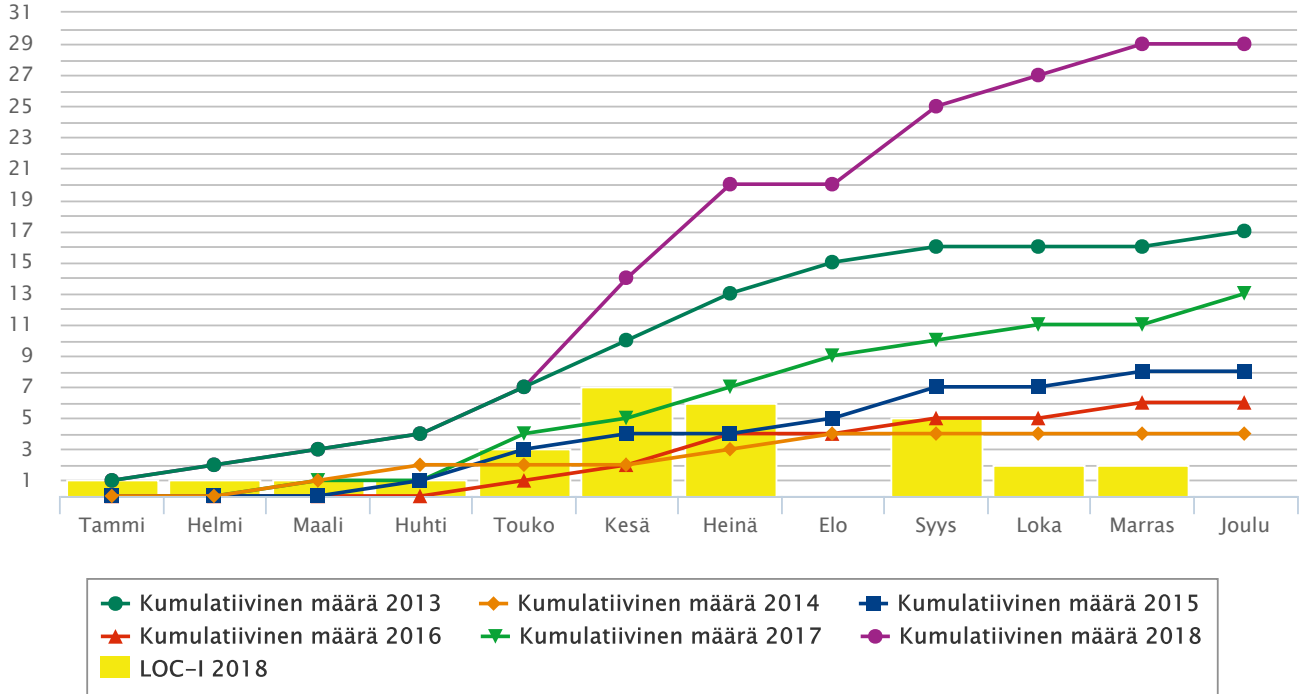
Dronetoiminnan tapauksissa syinä olivat useimmiten tekninen vika (esim. radio-ohjausyhteyden katkeaminen tai esim. lavan irtoaminen) tai lentäjän ohjausvirhe.

Dronet ovat uudehko ja kehittyvä toimiala, jossa oppirahoja tultaneen maksamaan hallinnan menetys- ja CFIT-tapausten muodossa. Sikäli on erittäin tärkeää, että toimijat pyrkivät raportoimaan aktiivisesti, jotta saatua tietoa voidaan jakaa ja näin edistää turvallista toimintaa. Traficom kertoo

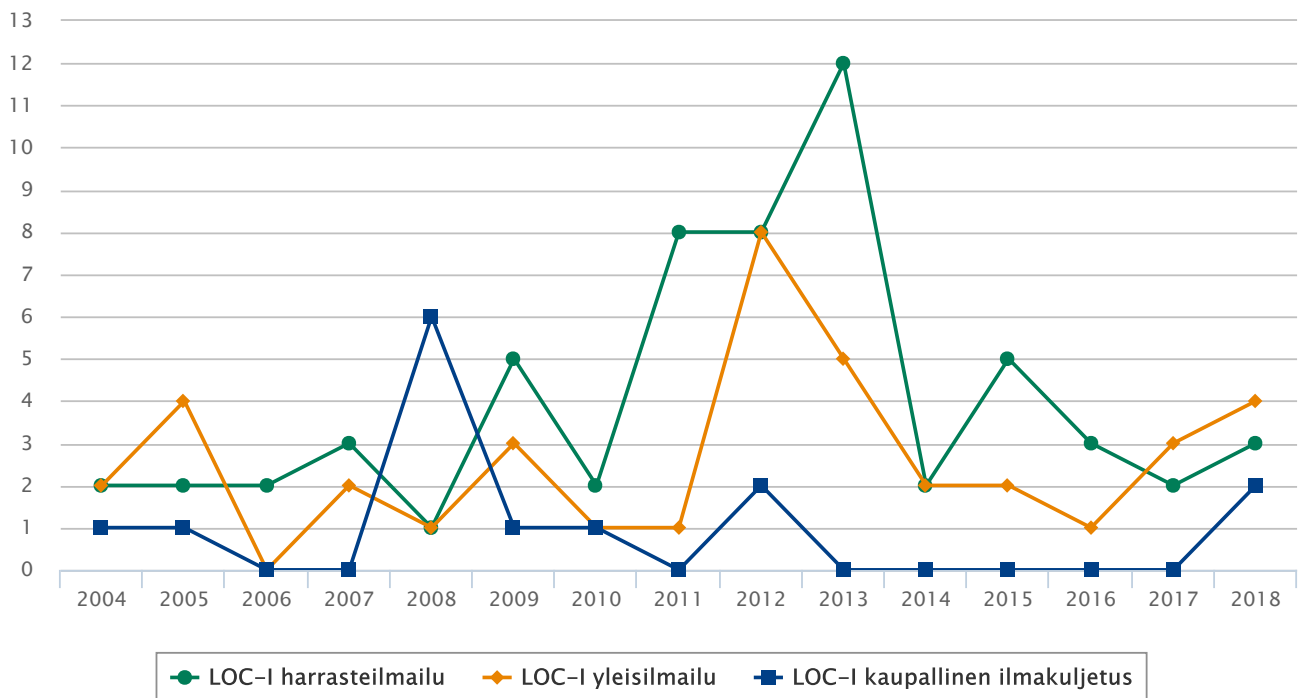
dronetoiminnassa tapahtuneista tilanteista niin turvallisuustiedotteiden kuin Miehittämätön ilmailu-sivujen kautta.

Aiemmat katsaukset ja tilakuvat löydät löydät graafien alapuolella olevista linkeistä.

Ilma-aluksen hallinnan menetys ilmassa (LOC-I) 2018



Ilma-aluksen hallinnan menetys ilmassa (LOC-I) osa-alueittain 2004-2018 (ei dronet, valtion ilmailu tai ulkomaiset)



Aikaisemmat katsaukset

[Ilma-alusten hallinnan menetys lennon aikana Q3/2018](#)

[Ilma-alusten hallinnan menetys lennon aikana Q2/2018](#)

[Ilma-alusten hallinnan menetys lennon aikana Q1/2018](#)

[Ilma-alusten hallinnan menetys lennon aikana \(LOC-I\) 2017](#)

Sivu päivitetty 04.01.2019