

Ilma-alusten törmäys maastoon tai vastaavat läheltä piti-tilanteet (CFIT/near-CFIT)

Tilakuva 2018

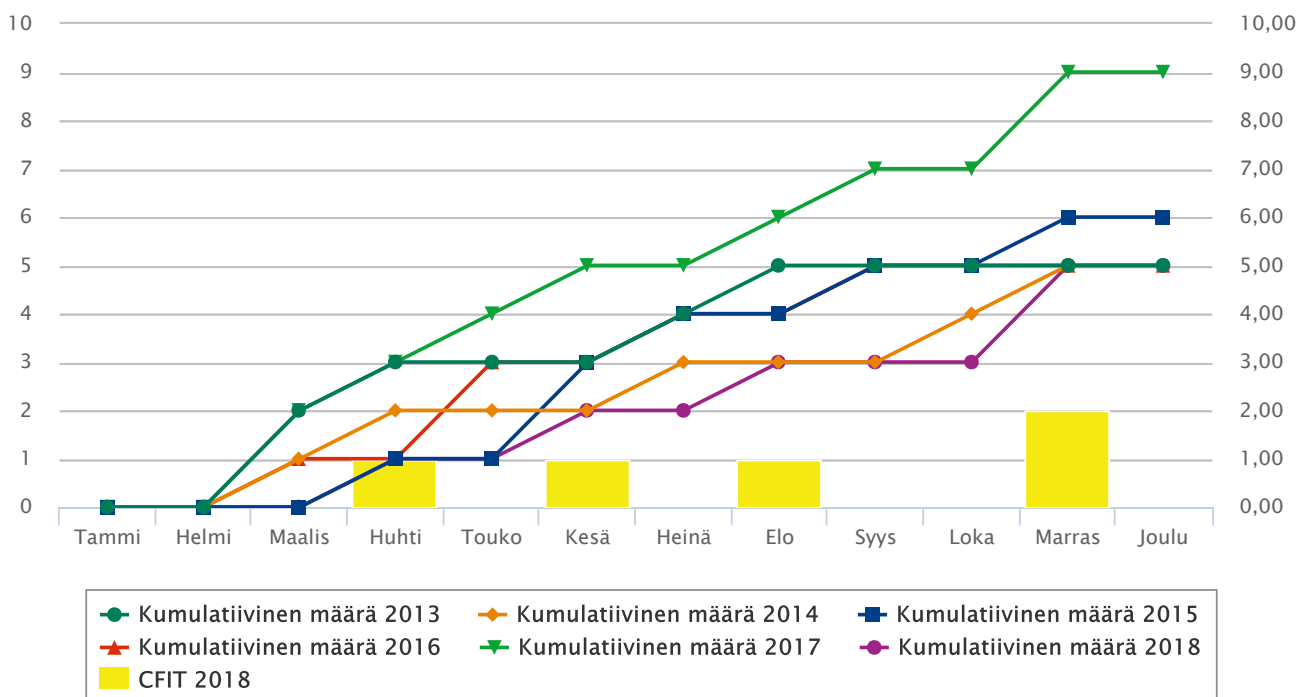
Vuonna 2018 raportoitiin yhteensä viidestä CFIT-tapauksesta, eli tilanteesta joissa ilma-alus törmäsi maastoon tai tapahtui vastaava läheltä piti-tilanne. Määrä oli edellisvuotta (10) pienempi ja vuosien 2013-2017 keskiarvoa (7) pienempi. Yksi tapauksista johti onnettomuuteen, kun helikopterin pyrstö osui puuhun lentoalueen yhteydessä. Toinen luokiteltiin vakavaksi vaaratilanteeksi, ja siinä oli myös osapuolena helikopteri. Kyseisessä tapauksessa helikopteri osui sähköjohtoon sähköjohtojen linjatarkastuslennon aikana Norjassa. Norjan Onnettomuustutkintakeskus tekee tapauksesta [tutkinnan](#).

Muissa tapauksissa kyseessä olivat erilaiset dronetoiminnassa tapahtuneet törmäykset esteisiin. Edellisenä vuonna oli useita porrastuksen alituksia esteisiin, mutta vuonna 2018 ei tällaisia tapahtumia ollut.

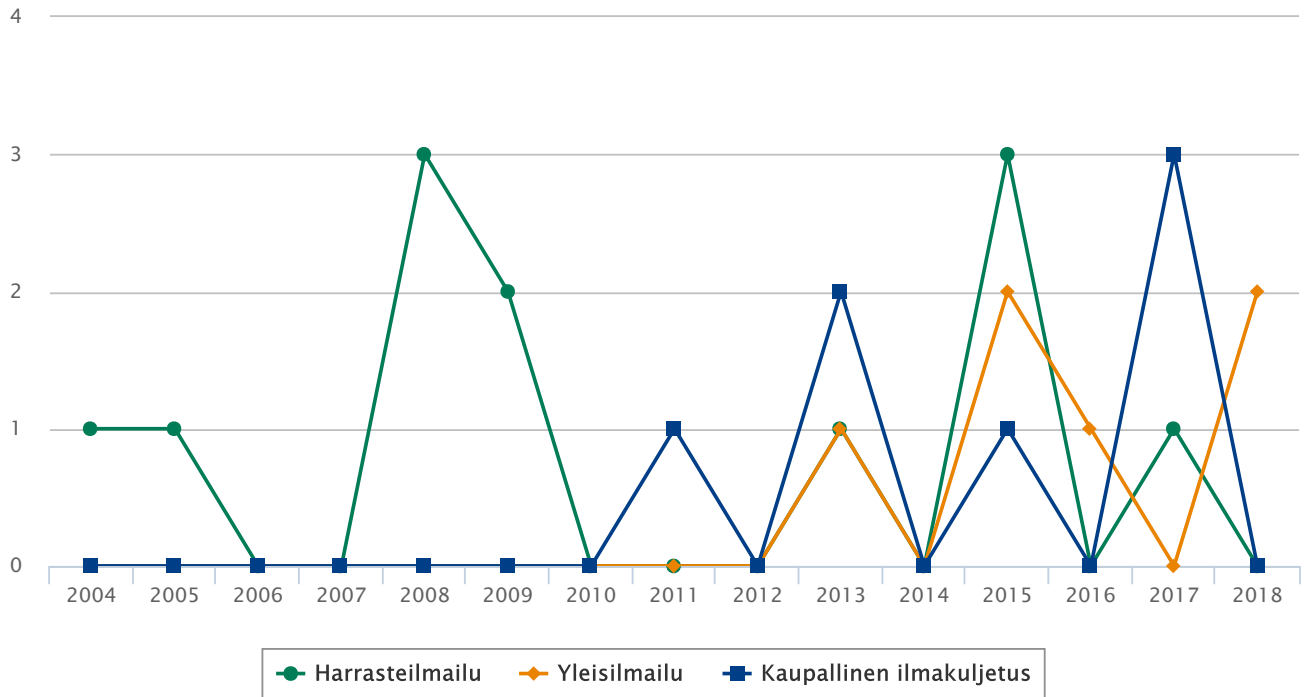
CFIT-tapausten osalta määrä on pysynyt melko pienenä, mutta dronetoiminnan lisääntyessä on odotettavissa, että tämän tyyppisten tapausten määrä kasvaa.

Aiemmat katsaukset ja tilakuvat löydät löydät graafien alapuolella olevista linkeistä.

CFIT/Near CFIT-tapaukset 2018



CFIT/Near CFIT-tapaukset osa-alueittain 2004-2018 (ei sisällä dronetapauksia, valtion ilmailua tai ulkomaisia)



Aikaisemmat katsaukset

[Ilma-alusten törmäys maastoon tai vastaavat läheltä piti-tilanteet Q3/2018](#)

[Ilma-alusten törmäys maastoon tai vastaavat läheltä piti-tilanteet Q2/2018](#)

[Ilma-alusten törmäys maastoon tai vastaavat läheltä piti-tilanteet Q1/2018](#)

[Ilma-alusten törmäys maastoon tai vastaavat läheltä piti-tilanteet \(CFIT_near-CFIT\) 2017](#)

Sivu päivitetty 04.01.2019