

Kiitotieltä suistumiset (RE)

Tilakuva 2018

Vuonna 2018 raportoitiin 12 kiitotieltä suistumista Suomessa tai suomalaisille ilma-aluksille. Määrä oli edellisvuotta (9) korkeampi ja myös vuosien 2013-2017 keskiarvon (9,5) yläpuolella. Yksikään tapauksista ei johtanut onnettomuuteen, mutta viisi tapausta luokiteltiin vakavaksi vaaratilanteeksi. Edellisvuonna kiitotieltä suistumiset aiheuttivat neljä onnettomuutta ja kaksi vakavaa vaaratilannetta.

Suurin osa tapauksista koski yleis- tai harrasteilmailua. Kiitotieltä suistuminen tapahtui useimmiten laskun yhteydessä. Viime vuodenkin tapauksissa syytekijöinä olivat useimmiten joko sääolosuhteet kuten tuulenpuuska tai jonkinlainen lentäjän virhe, mikä johti kovaan laskuun tai esimerkiksi laskutelineiden vaurioitumiseen ja sitä kautta suistumiseen ulos kiitotieltä.

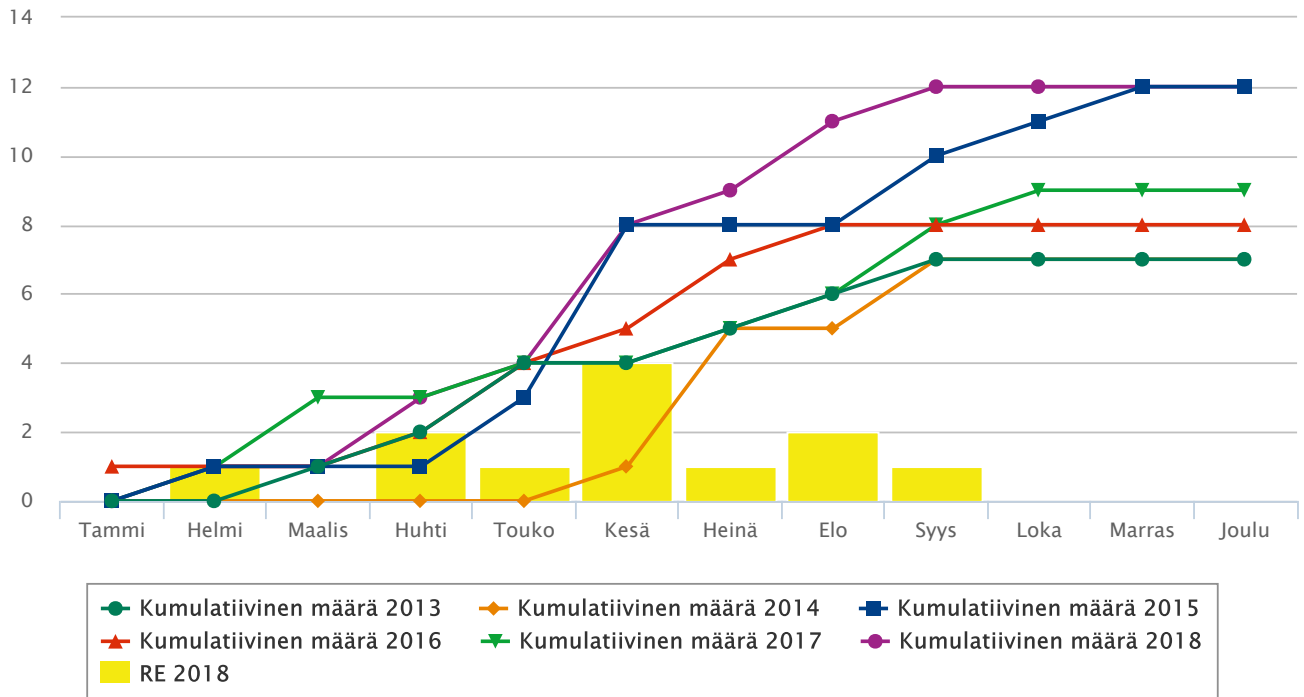
Viime vuonna tapahtui myös ensimmäinen miehittämättömälle ilma-alukselle raportoitu tilanne, kun isokokoinen kiinteäsiipinen laite kovan laskun jälkeen ajautui ulos kiitotieltä ja pöpelikköön.

Kiitotieltä suistumiset ovat tapahtuneet melko tasaisesti ympäri Suomea, pääosin valvomattomilla lentopaikoilla, mutta varsinkin alkuvuonna Pirkkalan lentoasemalla. Pirkkalassa tapahtuu nykyään paljon koululentotoimintaa ja useimmissa näistä tapauksista kyseessä olikin lentopilaan yksinlento.

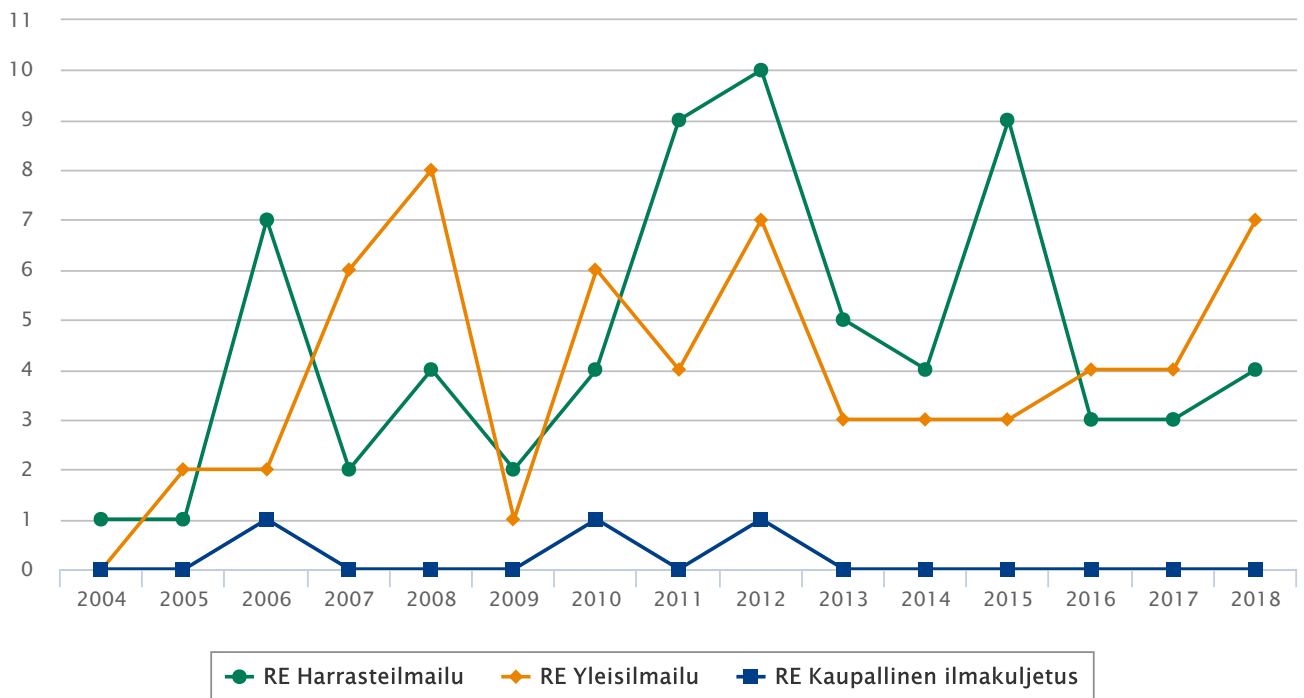
Ulkomainen kaupallista ilmakuljetusta harjoittanut ilma-alus ajautui ulos kiitotieltä Helsinki-Vantaalla 11.7.2017. Onnettomuustutkintakeskuksen [tutkinta](#) tapauksesta valmistui 29.6.2018.

Aiemmat katsaukset ja tilakuvat löydät löydät graafien alapuolella olevista linkeistä.

Kiitotieltä suistumiset (RE) 2018



Kiitotieltä suistumiset (RE) ilmailutyypeittäin 2004-2018 (ei sisällä dronetapauksia, valtion ilmailua tai ulkomaisia)



Aikaisemmat katsaukset

[Kiitotieltä suistumiset Q3/2018](#)

[Kiitotieltä suistumiset Q2/2018](#)

[Kiitotieltä suistumiset Q1/2018](#)

[Kiitotieltä suistumiset \(RE\) 2017](#)

Sivu päivitetty 04.01.2019