

Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa (MAC/Airprox)

Tilakuva 2018

Ilma-alusten välinen törmäys ilmassa olisi erittäin poikkeuksellinen tapahtuma ja sellaisia ei viime vuonnakaan tapahtunut. Sen sijaan Suomessa tai suomalaisille ilma-aluksille raportoitiin tapahtuneen yhteensä 70 läheltä piti-tilannetta ilmassa. Määrä kasvoi edellisvuoden 60 tapahtumasta ja oli myös vuosien 2013-2017 keskiarvon (49) yläpuolella. Poikkeuksellisen monta, 11 kappaletta, tapauksista luokiteltiin vakavaksi vaaratilanteeksi.

Läheltä piti-tilanteiden määrän kasvu oli viime vuotta leimannut trendi, jonka syynä pääosin oli dronetoiminnan lisääntyminen. Viime vuonna 27 tapauksessa yhtenä osapuolena oli drone ja 7 näistä luokiteltiin vakavaksi vaaratilanteeksi. Toisena osapuolena oli lähes aina kaupallisen ilmakuljetuksen ilma-alus. Tapauksia raportoitiin sekä Suomesta että ulkomailta, mikäli toisena osapuolena oli suomalainen ilma-alus.

Helsinki-Vantaan läheisyydessä oli toukokuussa suorastaan epidemia dronejen lennätyksiä liian korkealla. Loppuvuodesta ilmoitukset vähenivät, mutta yksittäisistä tapauksista kuitenkin raportoitiin kuukausittain. On jälleen syytä muistuttaa dronelennättäjiä hankkimaan mobiililaitteeseensa Traficomien kehittämä Droneinfo-sovellus, jolla voi varmistaa saako kyseisessä paikassa lennättää vai ei ja millä ehdoin. Droneinfon latauslinkki löytyy osoitteesta www.droneinfo.fi.

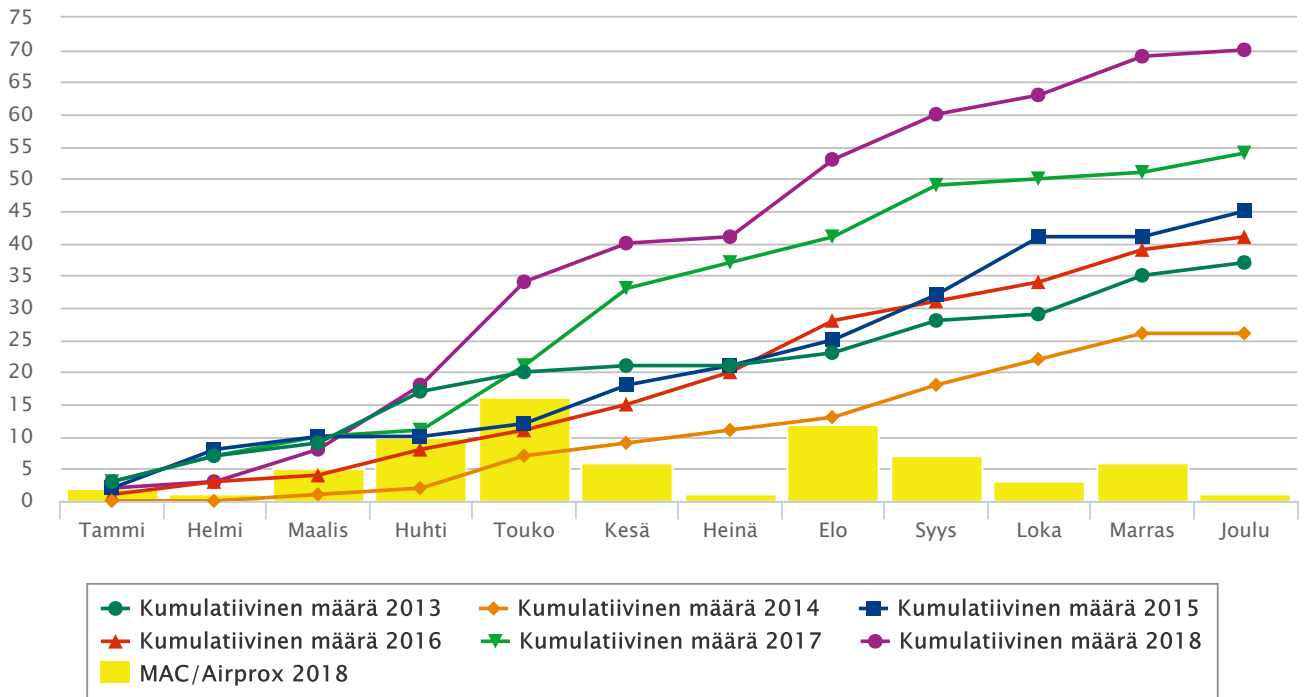
Myös Malmin lentoaseman läheisyydessä tapahtui melko paljon läheltä piti-tilanteita (13). Kaksi näistä luokiteltiin myös vakavaksi vaaratilanteeksi. Yleensä tapauksissa osapuolina olivat yleis- tai harrasteilmailukoneet ja kyseessä jonkinlainen virhearvio laskukierroksessa tai sen läheisyydessä toimimisesta. Vuonna 2017 Tampere-Pirkkalan lentoasemalla tapahtui useahkoja läheltä piti-tilanteita, mutta viime vuonna määrä väheni huomattavasti.

Lennonjohdon aiheuttamia läheltä piti-tilanteita, yleensä porrastuksen alituksia, raportoitiin vuoden aikana yhteensä 15. Määrä oli hieman edellisvuosia matalampi.

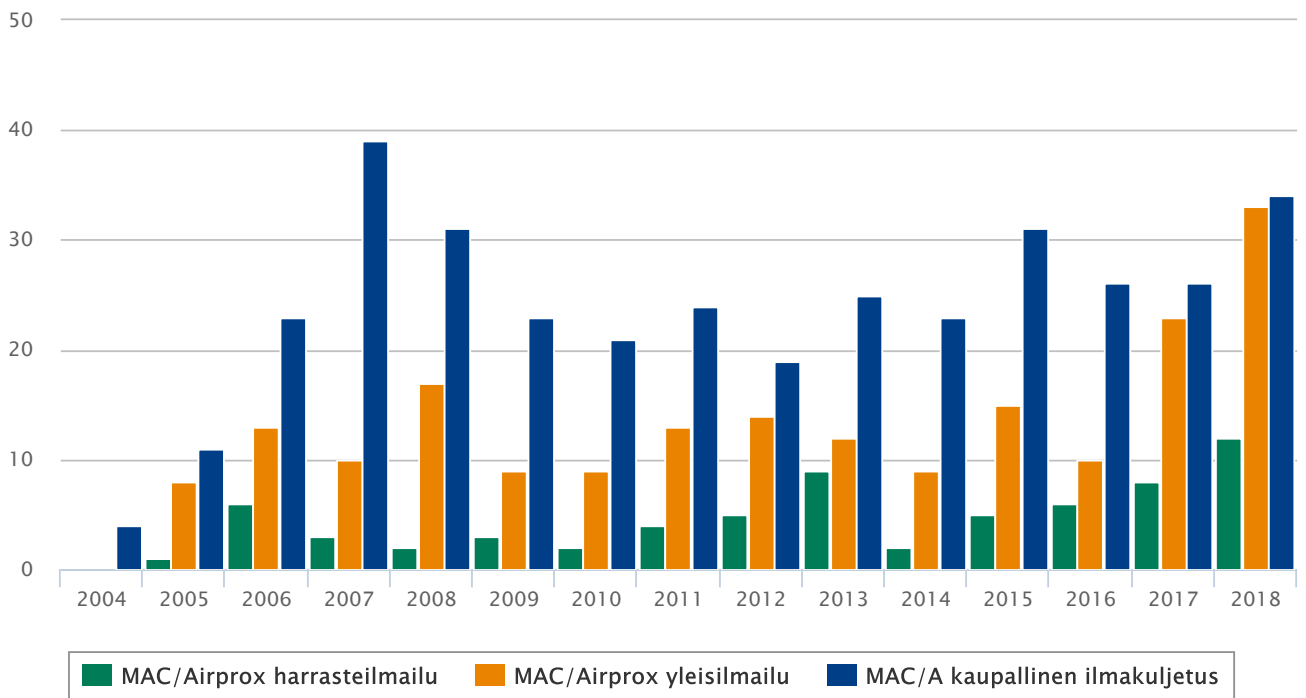
Aiemmat katsaukset ja tilakuvat löydät löydät graafien alapuolella olevista linkeistä.

Huom. Yhteentörmäyksiä ja läheltä piti-tilanteita seurataan tapahtumien kokonaismäärien kannalta sekä siltä kannalta, mitkä tahot ovat olleet tapahtumassa osallisia. Näin ollen lukemat kokonaismääräkuvaajassa ja lukemat "osallisena olleet"-kuvaajassa eivät ole samat. "Osallisena olleet"-kuvaajassa ei ole esitetty droneja eikä sotilasilma-aluksia.

Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa (MAC/Airprox) 2014-2018



Yhteentörmäys- ja läheltä piti-tilanteissa (MAC/Airprox) osallisena olleet 2004-2018 (ei dronet, valtion ilmahuu, ulkomaiset)



Aikaisemmat katsaukset

[Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa Q3/2018](#)

[Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa Q2/2018](#)

[Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa Q1/2018](#)

[Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa \(MAC_Airprox\) 2017](#)

