

## Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä (GCOL)

### Tilakuva 2018

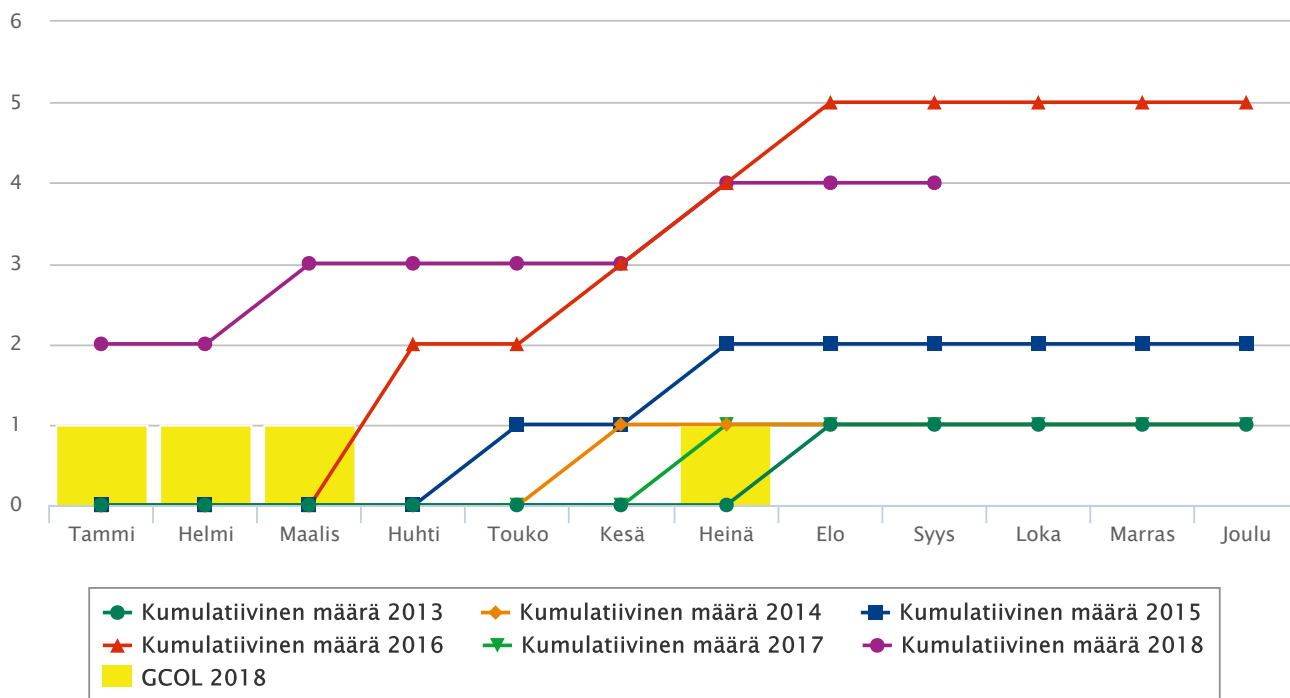
Vuonna 2018 raportoitiin 4 törmäystilannetta rullattaessa kiitotielle/kiitotieltä tai lentoonlähtöön tai laskuun käytettävältä alueelta. Määrä on edellisvuotta (1) suurempia ja myös vuosien 2013-2017 keskiarvon (2) yläpuolella. Seuraukset törmäyksistä ovat tyypillisesti olleet pienehköjä vaurioita ilma-aluksille.

Kaupallisessa ilmakuljetuksessa tapahtui 1 tapaus, kun yleisölennonle lähdössä ollut vesitaso törmäsi upoksissa olleeseen esineeseen. Muut tapaukset kävivät yleis- ja harrasteilmailussa. Tapauksissa oli kyse mm. ilma-alusten osumisista toisiinsa tai maa-ajoneuvoon rullauksen aikana sekä siiven osumisesta polttoainesäiliöön.

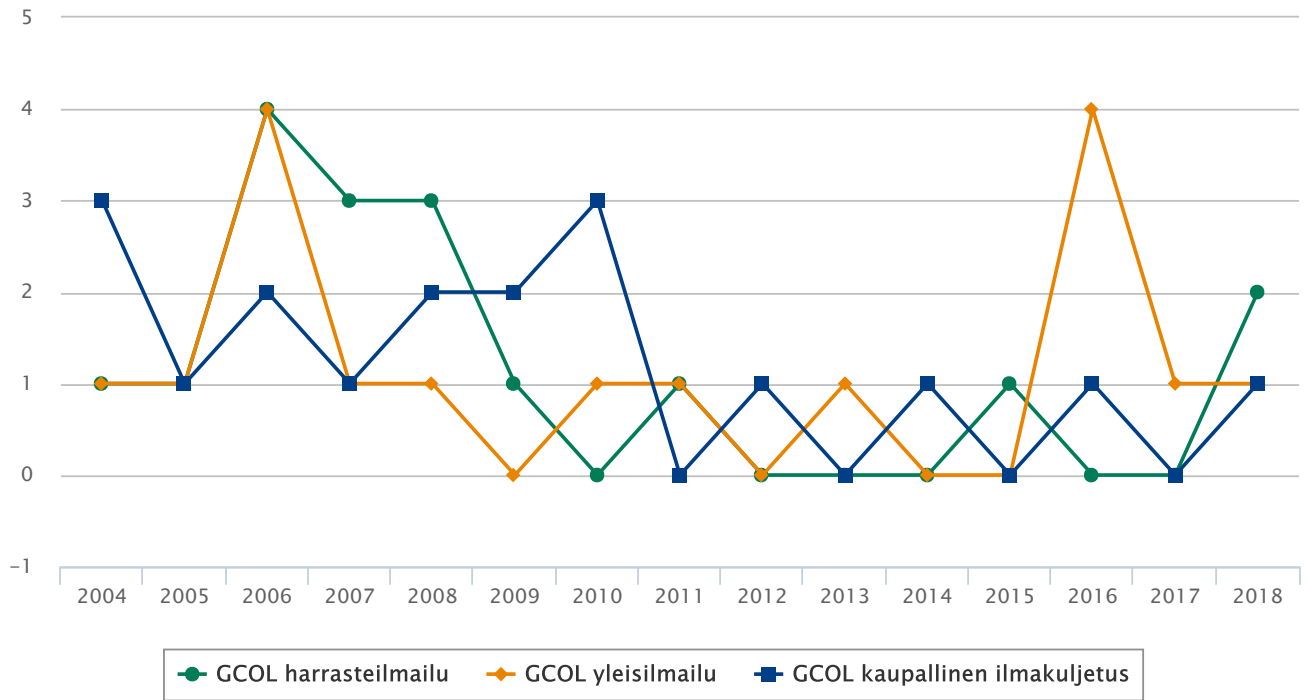
Ilmoitustietojen perusteella syytekijöinä tapahtuneisiin vaikuttaisivat olleen arviointivirheet siipien ulottuvuuksista sekä liiallinen nopeus asematasolla.

Aiemmat katsaukset ja tilakuvat löydät löydät graafien alapuolella olevista linkeistä.

### Yhteentörmäykset maassa (GCOL) 2014-2018



### Yhteentörmäykset maassa (GCOL) 2004-2018 osa-alueittain (ei sisällä valtion ilmailua tai ulkomaisia)



### Aikaisemmat katsaukset

[Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä Q3/2018](#)

[Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä Q2/2018](#)

[Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä Q1/2018](#)

[Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä 2017](#)

Sivu päivitetty 04.01.2019