

Ilma-alusten hallinnan menetys lennon aikana (LOC-I)

Tilakuva 2019

Vuonna 2019 raportoitiin 21 tapausta, joissa ilma-aluksen hallinta menetettiin lennon aikana. Määrä on jonkin verran edellisvuotta (31) pienempi, mutta selvästi vuosien 2013-2018 keskiarvoa (13,7) suurempi. Kuten edellisenäkin vuonna, dronetoiminnassa tapahtuneet tilanteet (14) selittävät kokonaismäärän kasvua. Raportoitujen dronetapahtumien määrä kuitenkin laski vuodesta 2018, jolloin tilanteita oli 22.

Kaupallisessa ilmakuljetuksessa hallinnan menetykset ovat harvinaisia, eikä niitä tapahtunut viime vuonna yhtään.

Yleis- ja harrasteilmailussa hallinnan menetys-tilanteita oli 7, joista 4 luokiteltiin onnettomuudeksi. Näistä 3 tapahtui harrasteilmailussa, ja niistä yhdessä menehtyi 1 henkilö. 1 tapaus luokiteltiin vakavaksi vaaratilanteeksi. Määrät ovat samaa luokkaa aiempien vuosien onnettomuus- ja vakava vaaratilanne-lukemien kanssa.

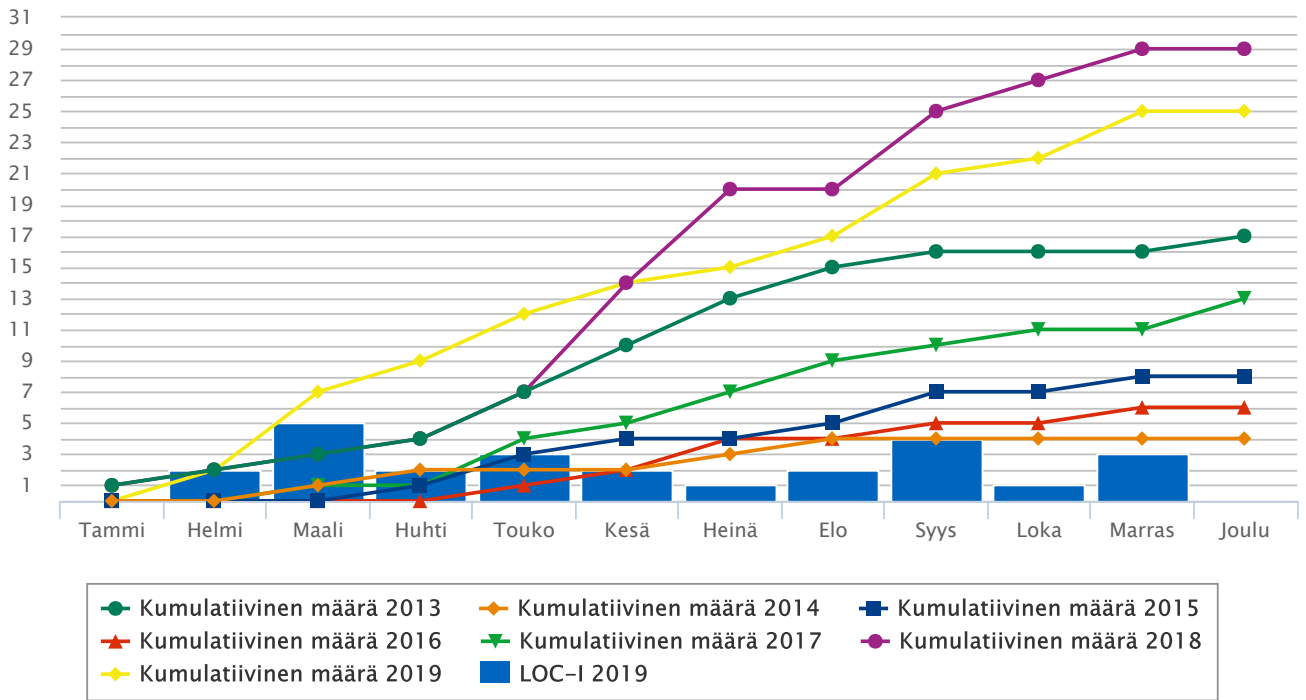
OTKES on aloittanut tutkinnan heinäkuussa Tampere-Pirkkalan lentoasemalla tapahtuneesta tilanteesta, jossa lento-oppilas menehtyi [Tampere-Pirkkalan lentoasemalla tapahtuneesta tilanteesta](#) sekä syyskuussa [Eurassa tapahtuneesta tilanteesta](#). Molemmissa oli kyseessä lento-oppilaan ultrakevyellä suorittama lento, jonka lentoonlähtövaiheessa hallinta alustavien tietojen mukaan menetettiin.

Mikäli dronetoiminnan tapaukset jätetään pois laskuista, oli miehitetyssä ilmailussa hallinnan menetys-tapausten määrä (8) hieman pienempi kuin edellisenä vuonna (10), ja samaa tasoa vuosien 2013-2018 keskiarvon (8,4) kanssa.

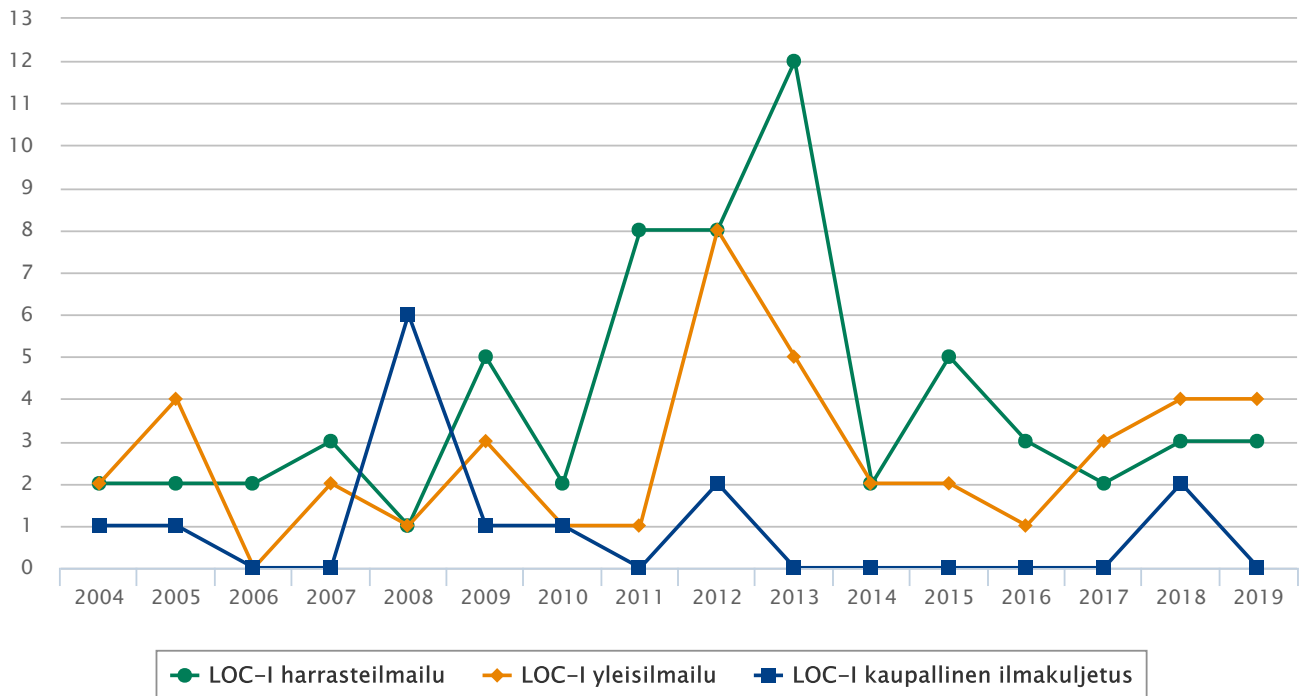
Dronetoiminnan tapauksissa monet johtivat dronen tuhoutumiseen. Tapausten määrä oli kuitenkin hieman edellisvuotta pienempi. Hallinnan menetyksen syinä olivat useimmiten tekniset viat kuten radio-ohjausyhteyden katkeaminen tai lentäjän ohjausvirhe. Traficomien kesällä julkaisemassa [RPAS-uutiskirjeessä](#) on tarkemmin esitelty tapahtumien syitä ja niistä opittavaa. Droneinfo.fi on myös hyvä tietolähde.

Aiemmat vuosikatsaukset ja tilakuvat löydät löydät graafien alapuolella olevista linkeistä.

Ilma-aluksen hallinnan menetys ilmassa (LOC-I)



Ilma-aluksen hallinnan menetys ilmassa (LOC-I) osa-alueittain 2004-2019 (ei dronet, valtion ilmailu tai ulkomaiset)



Aikaisemmat katsaukset

[Ilma-alusten hallinnan menetys lennon aikana 2018](#)

[Ilma-alusten hallinnan menetys lennon aikana 2017](#)

