

Kiitotieltä suistumiset (RE)

Tilakuva 2019

Vuonna 2019 raportoitiin 8 kiitotieltä suistumista Suomessa tai suomalaisille ilma-aluksille. Määrä laski edellisvuodesta (12) ja oli hieman vuosien 2013-2018 keskiarvon (9,5) alapuolella. 3 tapauksista johti onnettomuuteen ja 2 vakavaan vaaratilanteeseen. Keskimäärin kiitotieltä suistumiset ovat vuosina 2013-2018 johtaneet 1,3 onnettomuuteen, joten vuosi 2019 oli näin arvioituna heikompi.

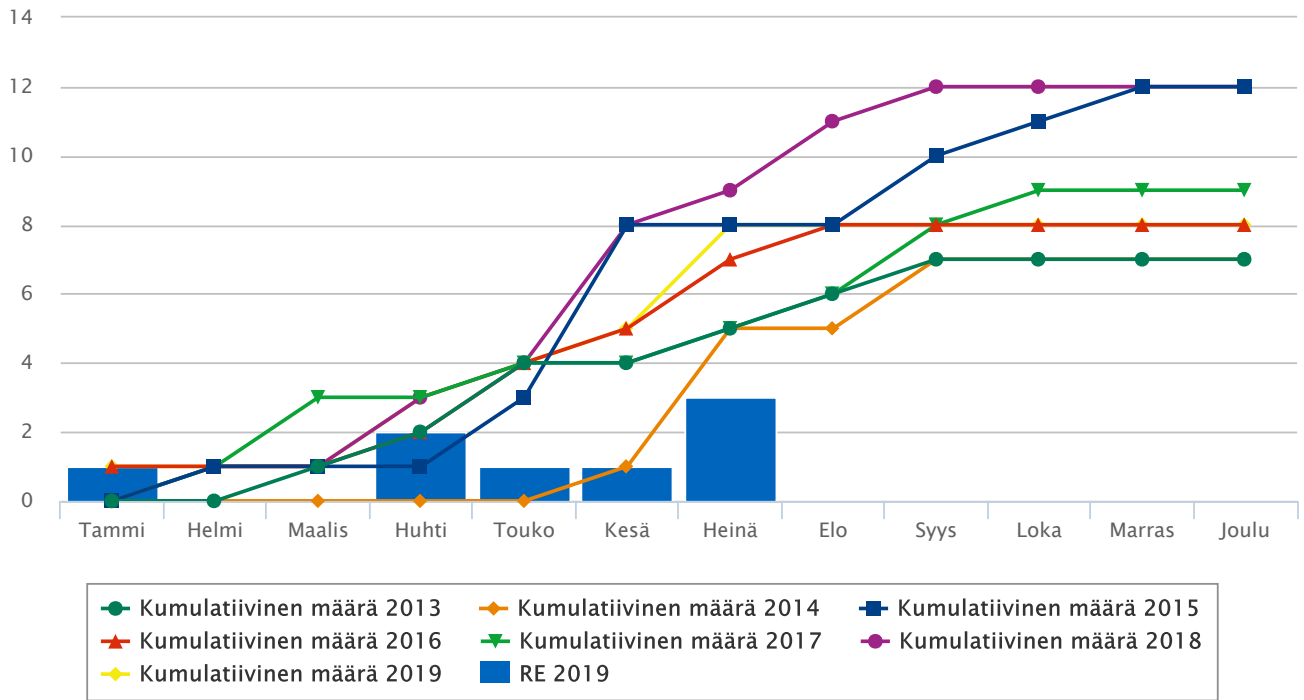
Pääosa kiitotieltä suistumisista tapahtui yleisilmailussa, kuten on viime vuosina ollut tyypillistä. Yleensä suistuminen tapahtui laskeutumisen yhteydessä. Useassa tapahtumassa myötävaikuttavana tekijänä olivat haastavat tuuliolosuhteet, mitkä johtivat ohjausvirheeseen laskussa. Kahdessa tapauksessa myös tekninen vika vaikutti tapahtumaan ja yhdessä liian suuri tilannenopeus laskun jälkeen kiitotieltä poistuttaessa.

Kiitotieltä suistumiset tapahtuivat melko tasaisesti ympäri Suomea. Malmilla ja Jämijärvellä tapahtui kummallakin 2 kiitotieltä suistumista.

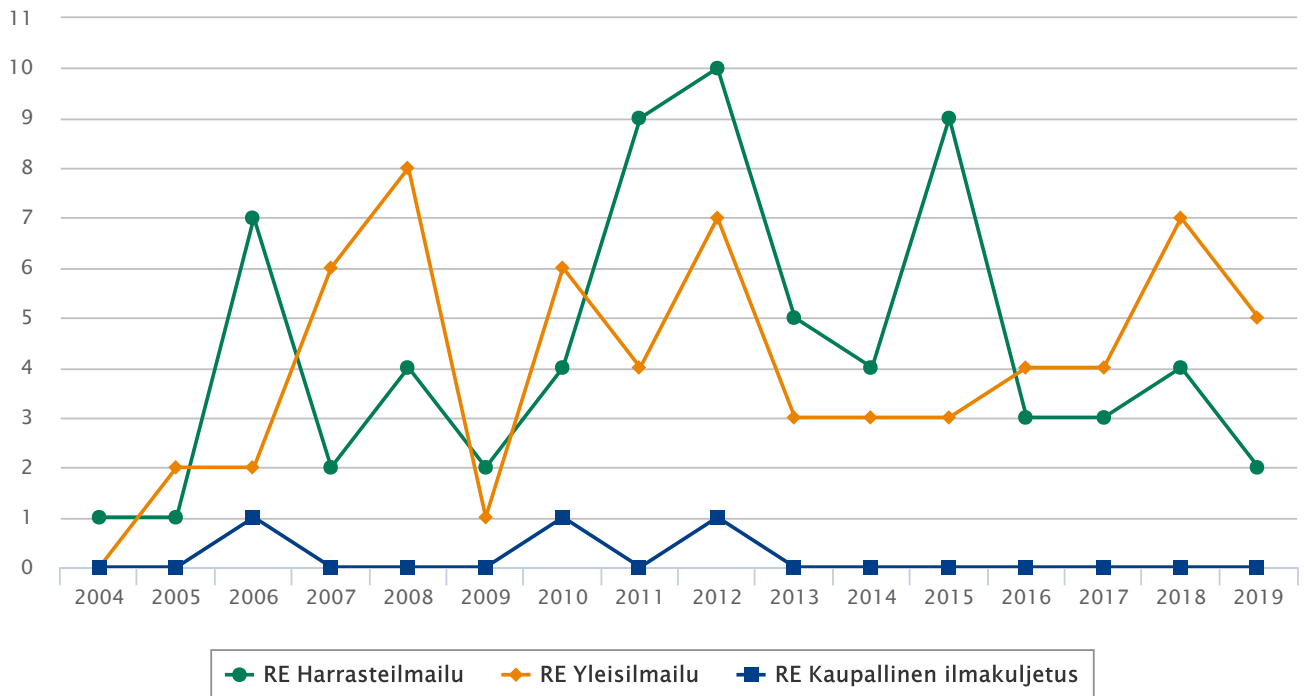
Ensimmäisellä neljänneksellä tammikuussa latvialainen kaupallisen ilmakuljetuksen ilma-alus ajautui ulos kiitotieltä Savonlinnassa. OTKESin [tutkinta](#) tapahtuneesta valmistui joulukuussa.

Aiemmat vuosikatsaukset löydät [löydät graafien alapuolella olevista linkeistä](#).

Kiitotieltä suistumiset (RE)



Kiitotieltä suistumiset (RE) ilmailutyypeittäin 2004-2019 (ei sisällä dronetapauksia, valtion ilmaa tai ulkomaisia)



Aikaisemmat katsaukset

[Kiitotieltä suistumiset 2018](#)

[Kiitotieltä suistumiset 2017](#)

