

# Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä (GCOL)

## Tilakuva 2019

Vuonna 2019 raportointiin yhdestä tilanteesta, jossa tapahtui törmäys ilma-aluksen rullatessa kiitotielle/kiitotieltä tai lentoonlähtöön tai laskuun käytettävältä alueelta. Määrä oli huomattavasti edellisvuotta (5) pienempi, ja myös vuosien 2013-2018 keskiarvon 2,5 alapuolella. Kyseisessä tapauksessa yleisilmailukoneen potkuri osui maahan rullauksen aikana.

Lentoasemilla ilma-alusten usein tulee peruuttaa portilta taaksepäin ennen kuin rullaus kohti kiitotietä voidaan aloittaa. Peruutus tapahtuu joko ilma-aluksen omien moottorien avulla tai työntötraktorin työntämänä.

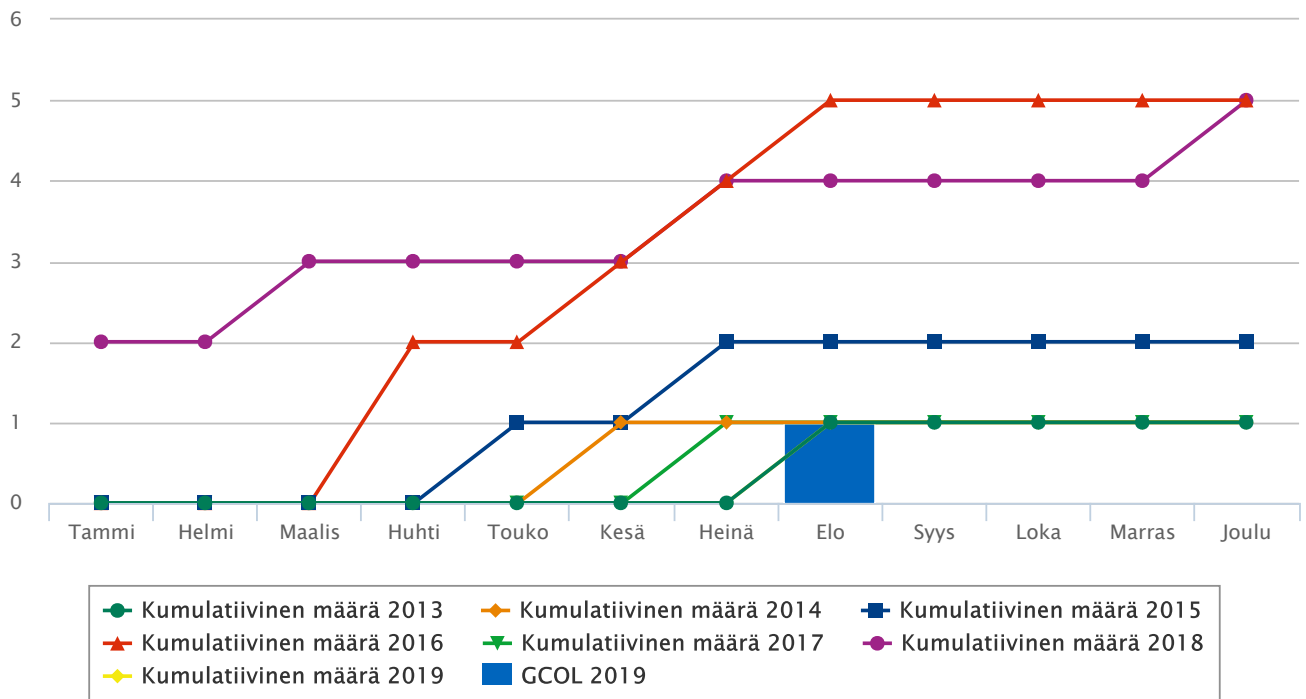
Näiden työntöjen häirintätapauksia raportoitiin viime vuonna Suomessa 90 tapausta. Määrä oli yli kaksinkertainen vuosien 2013-2018 keskiarvoon 42,8 verrattuna.

Häirintätapauksista lähes kaikki ovat tapahtuneet Helsinki-Vantaalla.

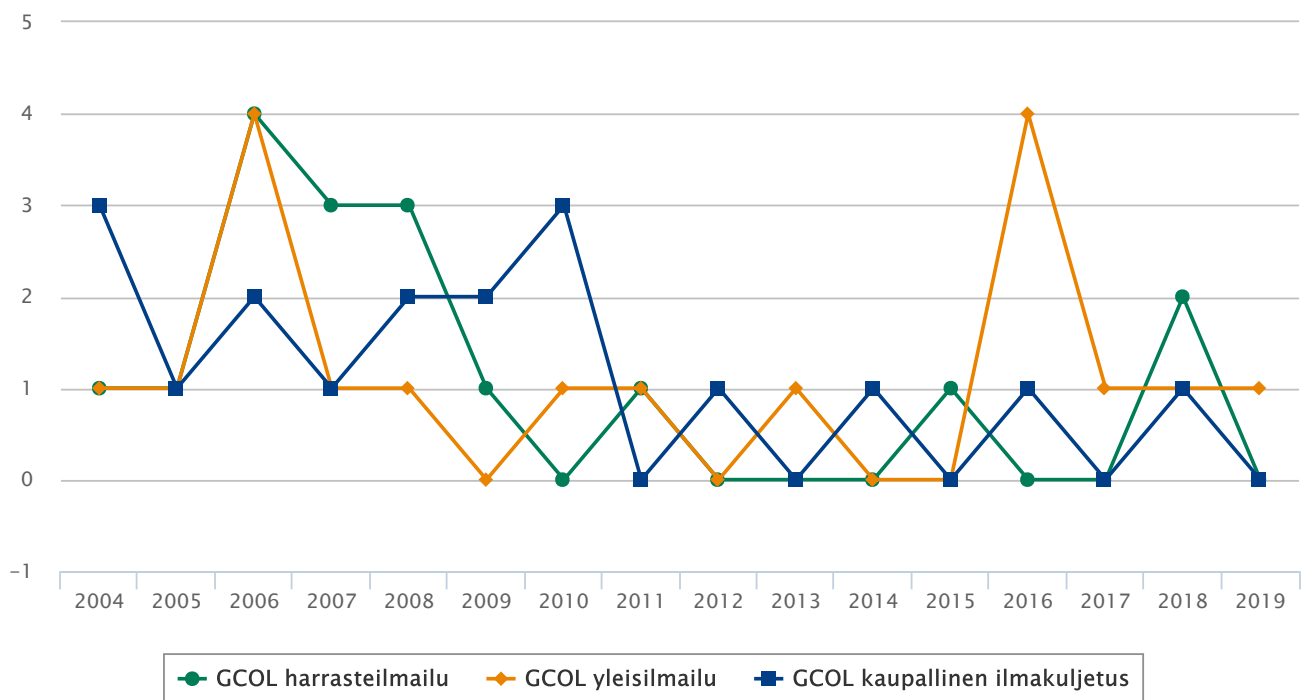
Tyypillisesti esimerkiksi bussi on ajanut ilma-aluksen takaa ja työntö on pitänyt pysäyttää. Tällaiset tilanteet voivat edesauttaa törmäyksien tapahtumista. Onkin tärkeää, että niin kenttäalueella liikkuvat ajoneuvot kuin ilma-alukset noudattavat lentoaseman toimintasääntöjä väistövelvollisuuksien osalta.

Aiemmat vuosikatsaukset löydät [löydät graafien alapuolella olevista linkeistä](#).

## Yhteentörmäykset maassa (GCOL) 2014-2019



## Yhteentörmäykset maassa (GCOL) 2004-2019 osa-alueittain (ei sisällä valtion ilmailua tai ulkomaisia)



### Aikaisemmat katsaukset

[Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä 2018](#)

[Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä 2017](#)

