

# Kaupallisen ilmakuljetuksen turvallisuustilanne 2020

## Yleiskatsaus

Suomalaisessa kaupallisessa ilmakuljetuksessa tapahtui vuonna 2020 1 onnettomuus, kun matkustamohenkilökunnan jäsen putosi lentokoneen avoimesta ovesta ja loukkaantui. Kokonaisuutena vuosi kuitenkin sujui edellisvuosien tapaan turvallisesti.

Vakavia vaaratilanteita, joissa suomalainen kaupallinen ilmakuljetus oli osallisena, tapahtui 3. Määrä laski merkittävästi edellisvuodesta, jolloin vakavia vaaratilanteita oli 11. Koronapandemian aiheuttama historiallisen suuri liikenteen määrän väheneminen vaikutti toki osaltaan tilanteeseen ja vaikeutti viime vuoden vertailua aiempiin vuosiin. Suomalaisten kaupallista ilmakuljetusta harjoittavien organisaatioiden lentotoiminnan määrä laski alustavien tietojen perusteella n. 60% vuoteen 2019 verrattuna. Lentotoiminnan määrään suhteutettunakin vakavien vaaratilanteiden määrä laski puoleen edellisvuoteen verrattuna.

Kaupallisen ilmakuljetuksen määrä suomalaisilla lentoasemilla väheni 2020 ensimmäisellä neljänneksellä n. 14%, toisella -87%, kolmannella -71% ja neljännellä -75%. Tämä vaikutti myös toiminnassa tapahtuvien poikkeamien määrään. Esimerkiksi tason 2 mittareilla (onnettomuuksien tyypillisimmät syytekijät) tarkasteltuna tapausten määrä laski huomattavasti. Ilmoitusten perusteella koronalla ei ollut vaikutusta organisaatioiden toiminnan turvallisuuteen.

Maailmanlaajuisesti tarkasteltuna vuonna 2020 kaupallisessa ilmakuljetuksessa (ilma-aluksilla, joilla saa kuljettaa 14 matkustajaa tai enemmän) tapahtui 8 kuolemaan johtanutta onnettomuutta, joissa menehtyi 314 henkeä. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrällä mitattuna vuosi oli historian turvallisimman. Myös suhteutettuna viime vuoden merkittävästi laskeneeseen liikennemäärään (arvio -49% edellisvuodesta), viime vuonna tapahtui kuolemaan johtaneita onnettomuuksia hieman vuosien 2013-2019 keskiarvoa vähemmän. Suurin osa onnettomuuksista tapahtui Afrikassa ja Lähi-idässä. Eniten kuolonuhreja (176) vaati Teheranissa tammikuussa vahingossa tapahtunut siviilikoneen alasampuminen. (lähde [Aviation Safety Network](https://news.aviation-safety.net/2021/01/06/asn-accident-statistics-highlight-need-for-more-work-on-runway-excursions-conflict-zones/) <sup>2</sup> [\(https://news.aviation-safety.net/2021/01/06/asn-accident-statistics-highlight-need-for-more-work-on-runway-excursions-conflict-zones/\)](https://news.aviation-safety.net/2021/01/06/asn-accident-statistics-highlight-need-for-more-work-on-runway-excursions-conflict-zones/))

### Lue lisää vuoden 2020 onnettomuuksista

Vuonna 2020 suomalaisessa kaupallisessa ilmakuljetuksessa tapahtui 1 onnettomuus, kun tammikuussa reittikoneen matkustamomiehistön jäsen putosi lentokoneen avoimesta ovesta ja loukkaantui. Onnettomuustutkintakeskus teki tapauksesta [tutkinnan L2020-01](https://turvallisuustutkinta.fi/fi/index/ajankohtaista/tiedotteet/2020/l2020-01putoamisonnettomuushelsinki-vantaanlentoasemalla13.1.2020.html) <sup>2</sup> [. \(https://turvallisuustutkinta.fi/fi/index/ajankohtaista/tiedotteet/2020/l2020-01putoamisonnettomuushelsinki-vantaanlentoasemalla13.1.2020.html\)](https://turvallisuustutkinta.fi/fi/index/ajankohtaista/tiedotteet/2020/l2020-01putoamisonnettomuushelsinki-vantaanlentoasemalla13.1.2020.html)

. Lentomiehistön putoamistapaukset ilma-aluksesta ovat varsin harvinaislaatuista, joskaan eivät ainutlaatuisia kansainvälisesti tarkasteltuna.

Onnettomuudet aikataulunmukaisessa suomalaisessa reittiliikenteessä ovat yleisesti ottaen erittäin harvinaisia, sillä edellisen kerran onnettomuus tapahtui vuonna 2005 (Copterline). Muussa kaupallisessa ilmakuljetuksessa (yleisölennätys) edellinen onnettomuus tapahtui lokakuussa 2016.

Suomalaisten ilma-alusten lentotuntitilastot valmistuvat myöhemmin keväällä. Alustavan arvioidun lentotuntimäärän mukaan (110 000) onnettomuustiheys olisi n. 0,9 per 100 000 lentotuntia. Vuosien 2013-2019 keskiarvo on 0,1 onnettomuutta per 100 000 lentotuntia.

Voit tutustua onnettomuustilastoihin vuodesta 2005 alkaen interaktiivisella, päivittyvällä raportilla [täällä](https://www.liikennefakta.fi/fi/turvallisuus/ilmailu/onnettomuudet-ja-vakavat-vaaratilanteet-suomessa-tai-suomalaisessa-ilmailussa) <sup>↗</sup> [. \(https://www.liikennefakta.fi/fi/turvallisuus/ilmailu/onnettomuudet-ja-vakavat-vaaratilanteet-suomessa-tai-suomalaisessa-ilmailussa\)](https://www.liikennefakta.fi/fi/turvallisuus/ilmailu/onnettomuudet-ja-vakavat-vaaratilanteet-suomessa-tai-suomalaisessa-ilmailussa)

### Listaus onnettomuuksista

1. Tammikuu 2020: Matkustamohenkilökunnan jäsen putosi liikennelentokoneen avoimesta ovesta Helsinki-Vantaalla (OTKES tutkinta)

### Lue lisää vuoden 2020 vakavista vaaratilanteista ▼

Vuonna 2020 vakavia vaaratilanteita suomalaisessa kaupallisessa ilmakuljetuksessa tapahtui 3. Määrä oli huomattavasti edellisvuotta (11) ja vuosien 2013-2019 keskiarvoa (6,6) pienempi. Suhteutettuna arvioituun liikenteen määrään vakavia vaaratilanteita tapahtui puolet edellisvuoden määrästä ja likimain saman verran kuin keskimäärin vuosina 2013-2019. Dronetapausten vähentyminen oli huomattavin tekijä vakavien vaaratilanteiden määrän vähenemiseen. Vuonna 2019 dronet aiheuttivat 6 vakavaa vaaratilannetta mutta vuonna 2020 vain yhden. Vakaviksi vaaratilanteiksi luokiteltiin tapaukset, joissa drone oli ollut niin lähellä lentokonetta, että yhteentörmäykseltä vältyttiin vain sattumalta.

Ulkomaisen kaupallisen ilmakuljetuksen ilma-alukset olivat vuoden aikana osallisena 3 vakavassa vaaratilanteessa. Tyypillisesti vuosittain tällaisia tilanteita on ollut 2. Kahdessa tapauksista oli kyseessä ulkomaisen toimijan suorittama helikopterilento, toisessa yleisölennätyksellä tapahtui moottorin vikaantuminen ja toisessa lääkärihelikopteri oli lähellä törmätä nosturiin.

Listaukseen kaikista vakavista vaaratilanteista voit tutustua päivittyvässä raportissa [täällä](https://www.liikennefakta.fi/fi/turvallisuus/ilmailu/onnettomuudet-ja-vakavat-vaaratilanteet-suomessa-tai-suomalaisessa-ilmailussa) <sup>↗</sup> [. \(https://www.liikennefakta.fi/fi/turvallisuus/ilmailu/onnettomuudet-ja-vakavat-vaaratilanteet-suomessa-tai-suomalaisessa-ilmailussa\)](https://www.liikennefakta.fi/fi/turvallisuus/ilmailu/onnettomuudet-ja-vakavat-vaaratilanteet-suomessa-tai-suomalaisessa-ilmailussa)

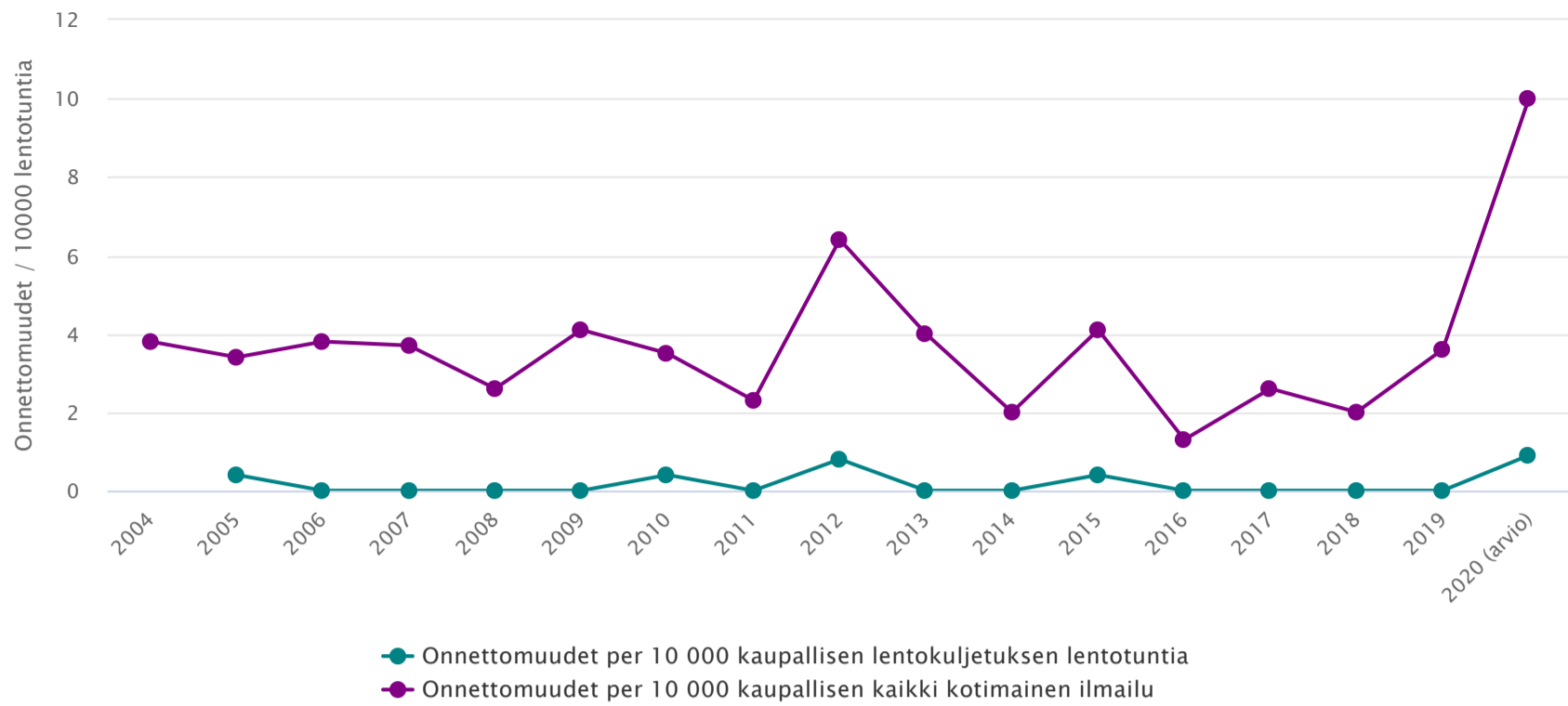
Suomalaisten ilma-alusten lentotuntitilastot valmistuvat myöhemmin keväällä. Aiempien vuosien tilastot ovat nähtävissä [täällä](#) (linkki) Alustavan arvioidun lentotuntimäärän mukaan (110 000) vakavia vaaratilanteita olisi tapahtunut n. 2,7 per 100 000 lentotuntia. Vuosien 2013-2019 keskiarvo oli 2,4 vakavaa vaaratilannetta per 100 000 lentotuntia.

Katsaukset aiempien vuosien tilanteeseen löydät graafien alapuolella olevista linkeistä.

### Listaus vakavista vaaratilanteista

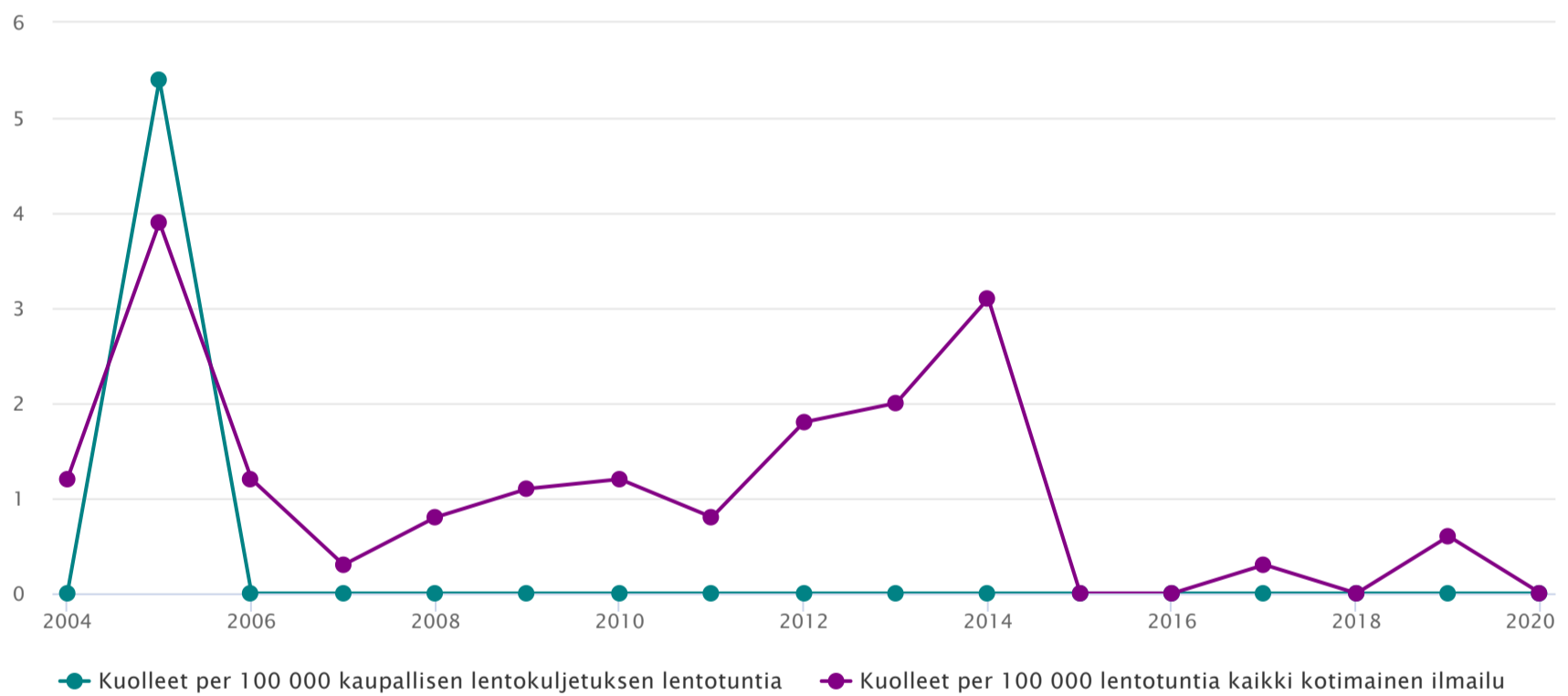
1. Helmikuu 2020: Läheltä piti-tilanne sairaalalentopaikalta lähtevän ulkomaisen helikopterin ja nosturin välillä. Nosturin kuljettaja pysäytti puomin havaitessaan lentoonlähtevän kopterin.
2. Helmikuu 2020: Lapsi putosi osittain liikennelentokoneen ja matkustajasillan välisestä raosta.
3. Maaliskuu 2020: Ulkomaisella toimiluvalla toiminut yleisölennätyksellä ollut helikopteri teki autorotaatiolaskun moottorihäiriön johdosta.
4. Huhtikuu 2020: Ulkomainen liikennelentokone lensi lähestymisen aikana n. 15m luvattomasti alueella lennätetyn dronen alapuolelta.
5. Toukokuu 2020: Dronen ja liikennelentokoneen välinen läheltä piti-tilanne.
6. Toukokuu 2020: Kuumailmapalloonon matkustaja loukkaantui laskun yhteydessä.

## Onnettomuudet kaupallisessa ilmakuljetuksessa suhteutettuna 100 000 lentotuntiin



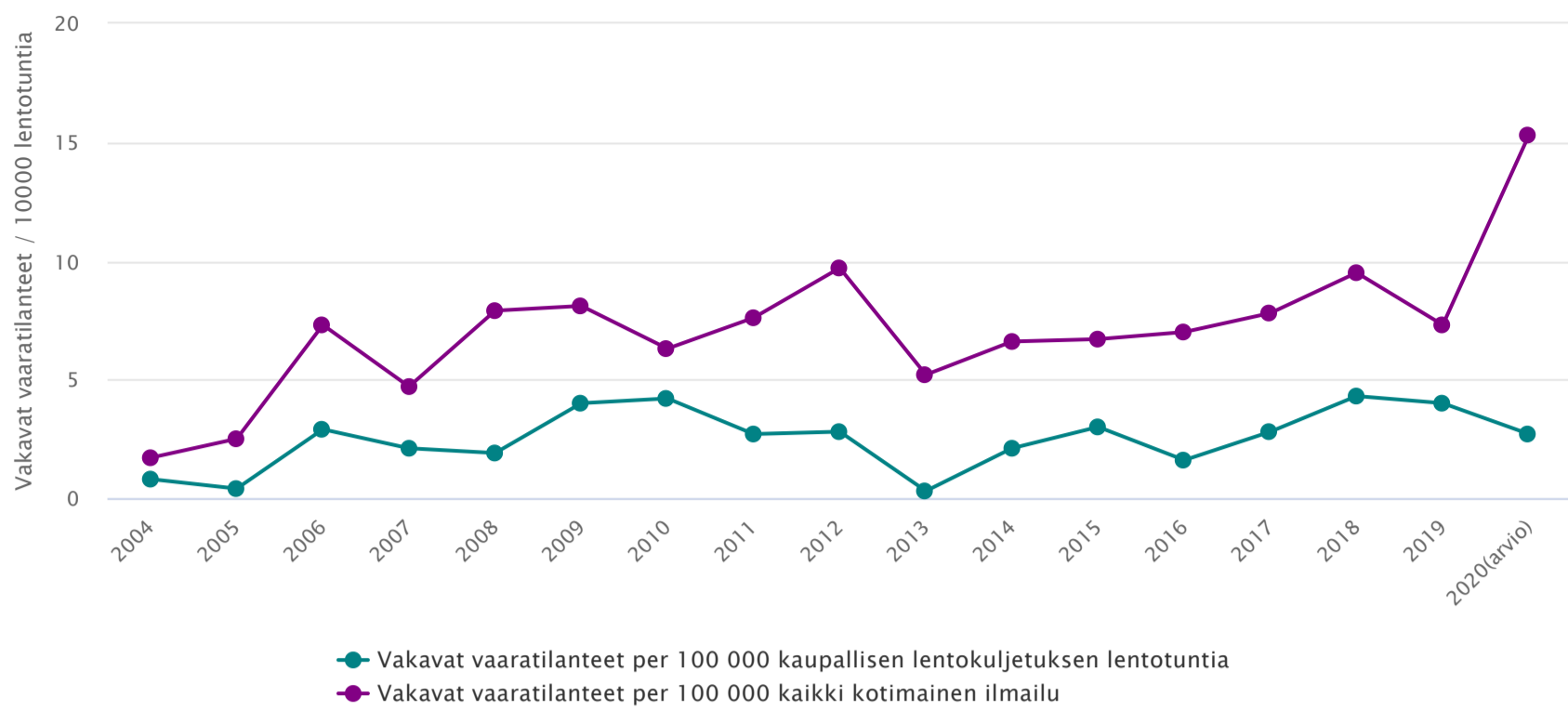
Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

## Kuolleet kaupallisessa ilmakuljetuksessa suhteutettuna 100 000 lentotuntiin



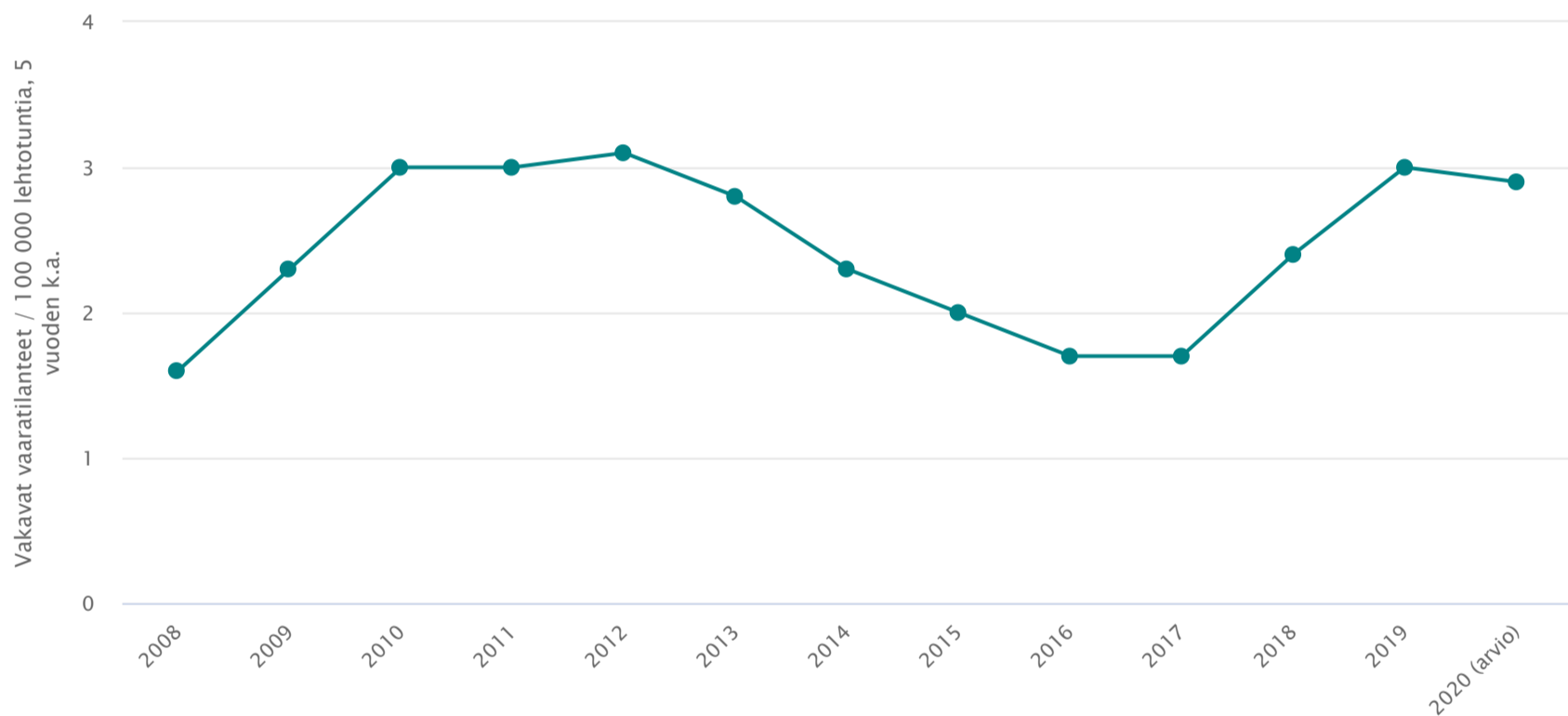
Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

## Vakavat vaaratilanteet kaupallisessa ilmakuljetuksessa suhteutettuna 100 000 lentotuntiin



Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

Vakavat vaaratilanteet kaupallisessa ilmakuljetuksessa suhteutettuna 100 000 lentotuntiin, 5 vuoden keskiarvo



Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

#### AIKAISEMMAT KATSAUKSET

- [Kaupallisen ilmakuljetuksen turvallisuustilanne 2019 \(pdf, 151,11 Kt\)](#)
- [Kaupallisen ilmakuljetuksen turvallisuustilanne 2018 \(pdf, 129,03 Kt\)](#)
- [Kaupallisen ilmakuljetuksen turvallisuustilanne 2017 \(pdf, 618,07 Kt\)](#)

05.03.2021