

## Kiitotieltä suistumiset (RE)

### Tilakuva 2020

Vuonna 2020 raportoitiin 8 kiitotieltä suistumista Suomessa tai suomalaisille ilma-aluksille. Määrä on samaa luokkaa kuin edellisvuonna (8) ja hivenen vuosien 2013-2019 keskiarvon (9,1) tasolla. 2 tapauksista johti onnettomuuteen ja 3 vakavaan vaaratilanteeseen. Aiempinakin vuosina kiitotieltä suistumiset ovat johtaneet likimain samassa suhteessa onnettomuuksiin tai vakaviin vaaratilanteisiin.

Pääosa kiitotieltä suistumisista tapahtui yleisilmailussa, tyypillisesti laskeutumisen yhteydessä kesäkuukausina. Tyypillisessä tilanteessa ilma-alus oli laskeutumassa sivutuuliolosuhteissa eikä lentäjä saanut riittävästi kompensoitui sivutuulen (tai tuulenpuuskan) vaikutusta.

Heinäkuussa Tampere-Pirkkalassa tapahtuneesta onnettomuudesta, jossa koululennolla ollut ultrakevyt suistui kiitotieltä lentoonlähden yhteydessä, OTKES teki

[alustavan tutkinnan](#)

(<https://turvallisuustutkinta.fi/fi/index/tutkintaselostukset/ilmailuonnettomuuksientutkinta/tutkintaselostuksetvuosittain/2020/le2ultrakevyenlentokoneenhallinnanmenetyslentoonlahdossatampere-pirkkalanlentoasemalla2.7.2020.html>)

, joka valmistui 16.7.2020. Myötävaikuttavina tekijöinä olivat sivutuuliolosuhteet sekä tehonlisäyksen aiheuttama suuntamomentti vasempaan, johon ei reagoitu riittävästi. Ultrakevyt vaurioitui onnettomuudessa merkittävästi.

Yhdestä, Espanjassa tapahtuneesta vakavasta vaaratilanteesta Espanjan turvallisuustutkintaviranomainen teki

[tutkinnan](#)

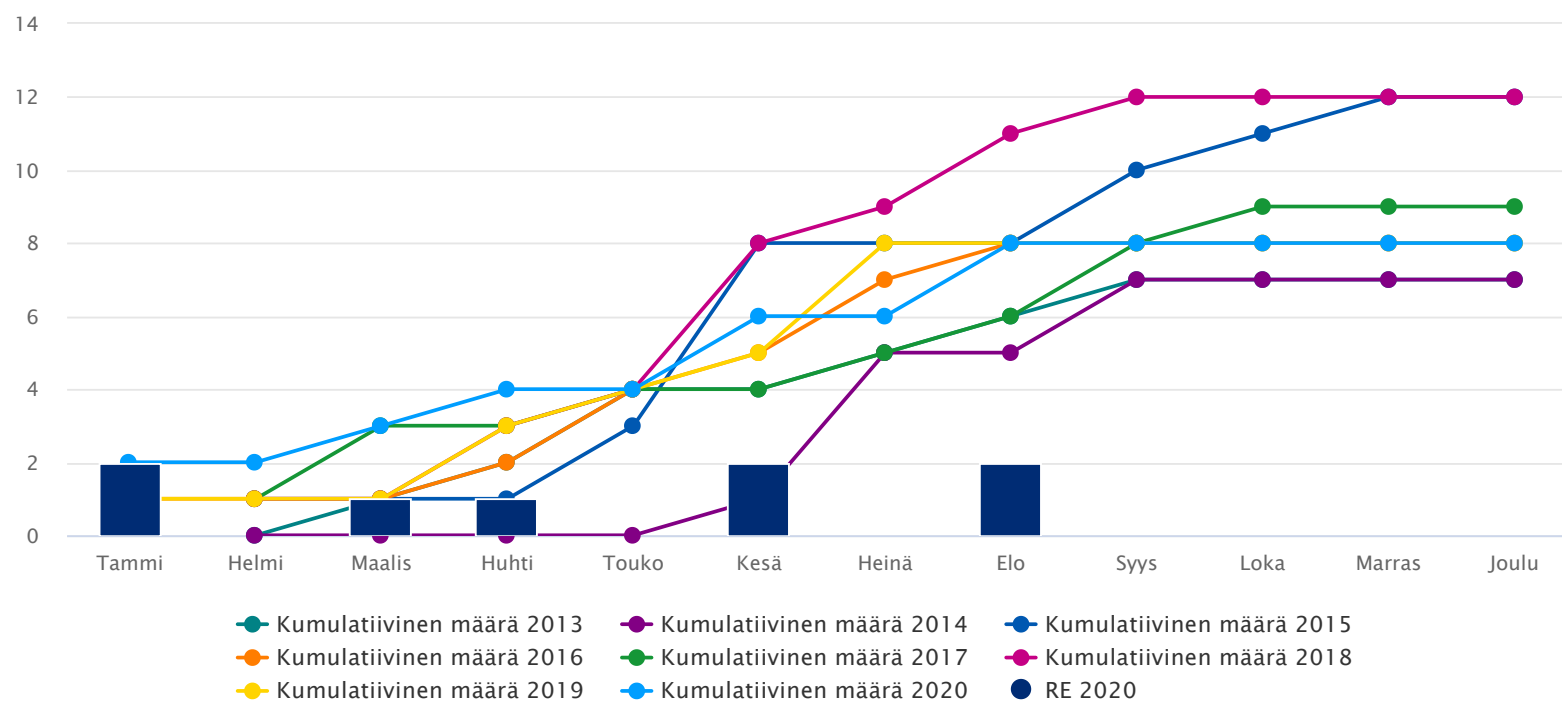
(<https://turvallisuustutkinta.fi/fi/index/tutkintaselostukset/ilmailuonnettomuuksientutkinta/tutkintaselostuksetvuosittain/2020/la1vakavavaaratilannecordobassaespanjassa23.1.2020.html>)

, joka valmistui heinäkuussa. Tutkinnassa todettiin, että kiitotieltä suistuminen johtui lentäjän virheellisestä toiminnasta laskeutumisen yhteydessä.

Kiitotieltä suistumistapausten lukumäärät olivat hyvin tyypillisiä pidemmällä aikavälillä tarkasteltuna. Alustavien liikennemääräarvioiden perusteella tapahtumien suhteellinen määrä näyttäisi nousevan edellisvuosia korkeammaksi.

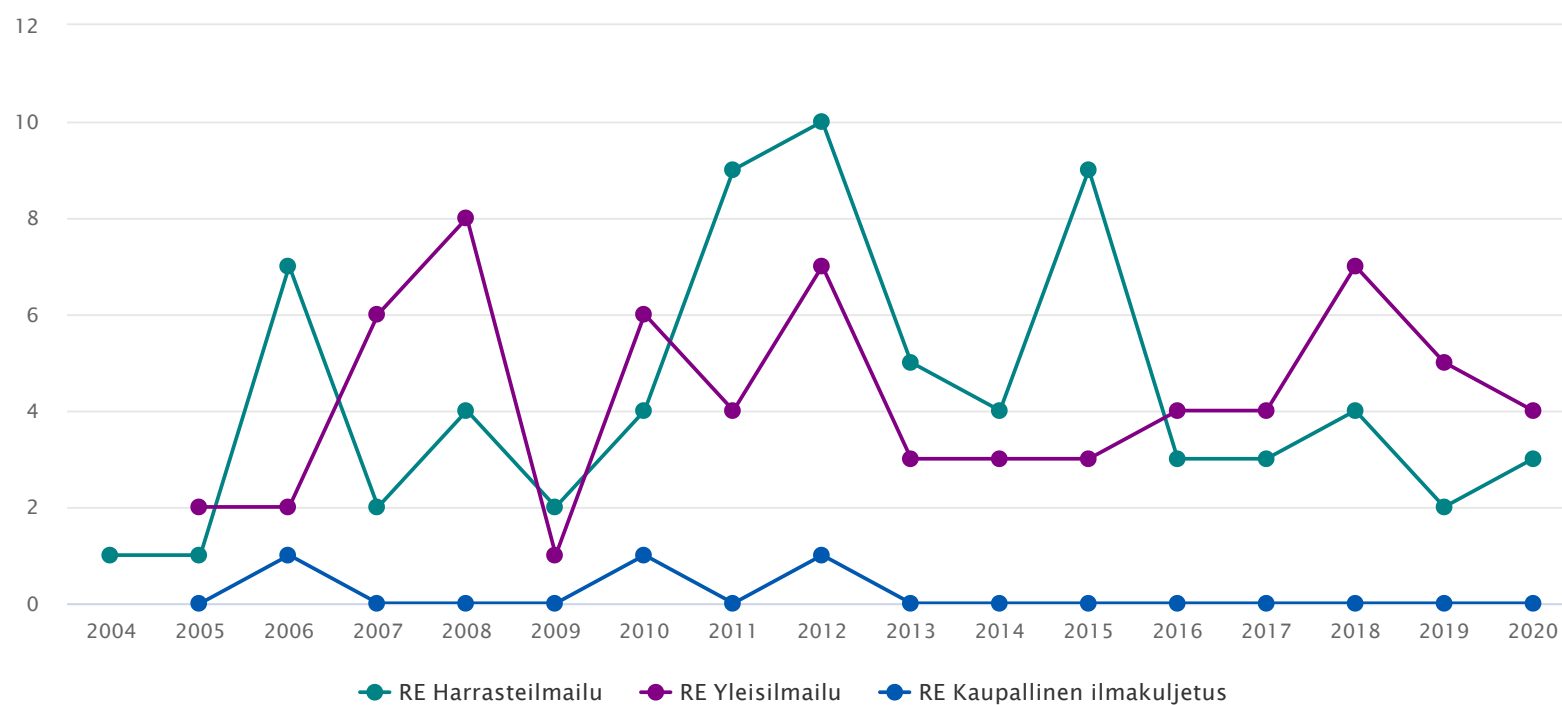
**Aiemmat vuosikatsaukset löydät löydät graafien alapuolella olevista linkeistä.**

### Kiitotieltä suistumiset (RE) 2020



Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

Kiitotieltä suistumiset (RE) ilmailulajeittain 2004-2020 (ei sisällä dronetapauksia, valtion ilmailua tai ulkomaisia)



Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

#### AIKAISEMMAT KATSAUKSET

- [Kiitotieltä suistumiset 2019 \(pdf, 102,53 Kt\)](#)
- [Kiitotieltä suistumiset 2018 \(pdf, 104,75 Kt\)](#)
- [Kiitotieltä suistumiset 2017 \(pdf, 287,02 Kt\)](#)

21.01.2021