

Liikennefakta

Turvallisuus > Ilmailu > Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä (GCOL)

Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä (GCOL)

Tilakuva 2020

Vuonna 2020 raportoitiin kahdesta tapauksesta, jossa tapahtui törmäys ilma-aluksen rullatessa kiitotielle/kiitotieltä tai lentoonlähtöön tai laskuun käytettävältä alueelta.

Tyypillisesti aiempinakin vuosina on tapahtunut yksittäisiä GCOL-tilanteita. Molemmat viime vuoden tapaukset kävivät yleisilmailussa. Toisessa tapauksessa koneen siipi osui rullatessa parkkiruudun vieressä olleeseen sähkötolppaan ja toisessa siipi osui rullaustien reunassa olleeseen koroketolppaan. Tolppiin, muihin pysäköityihin koneisiin, lentoaseman rakenteisiin tai ajoneuvoihin törmäykset ovatkin tyypillisiä GCOL-tapauksia. Tapauksissa on potentiaalia merkittäviin vahinkoihin, mutta niistä onneksi harvemmin aiheutuu vakavia tilanteita.

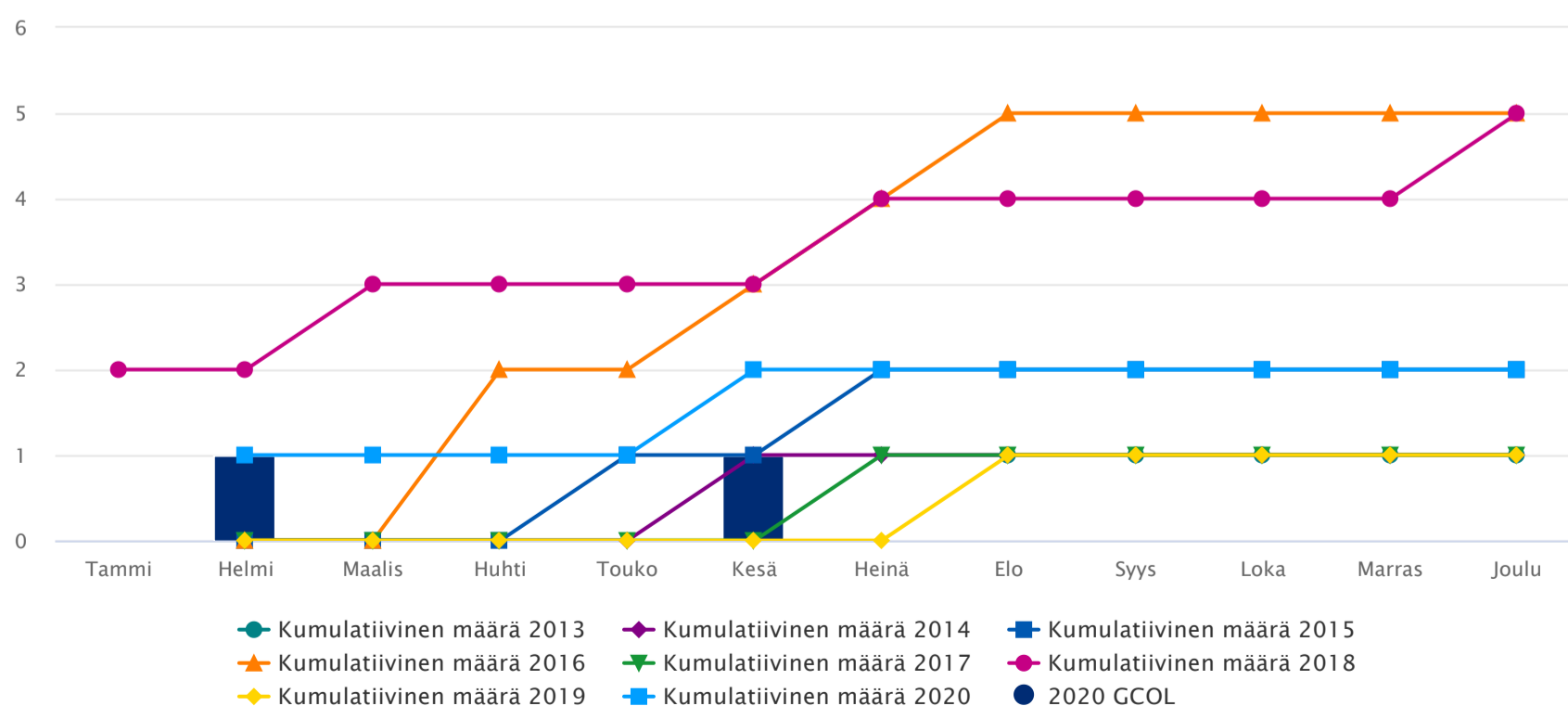
Lentoasemilla ilma-alusten usein tulee peruuttaa portilta taaksepäin ennen kuin rullaus kohti kiitotietä voidaan aloittaa. Peruutus tapahtuu joko ilma-aluksen omien moottorien avulla tai työntötraktorin työntämänä.

Viime vuonna näitä työntöjen häirintätapauksia raportoitiin Suomessa 23 tapauksia. Määrä oli alle kolmasosa edellisvuodesta (90) ja on selkeästi vuosien 2013-2019 keskiarvon (42,4) alapuolella. Koronaepidemian myötä myös ilma-alusten työntöjen määrä lentoasemilla on vähentynyt ja se näkyy myös näissä lukemissa. Myös suhteessa operaatioiden määrään työntöjen häirintöjen määrä on selkeästi laskenut edellisvuodesta.

Tyypillisesti esimerkiksi bussi on ajanut ilma-aluksen takaa ja työntö on pitänyt pysäyttää. Tällaiset tilanteet voivat edesauttaa törmäyksien tapahtumista. Onkin tärkeää, että niin kenttäalueella liikkuvat ajoneuvot kuin ilma-alukset noudattavat lentoaseman toimintasääntöjä väistövelvollisuuksien osalta.

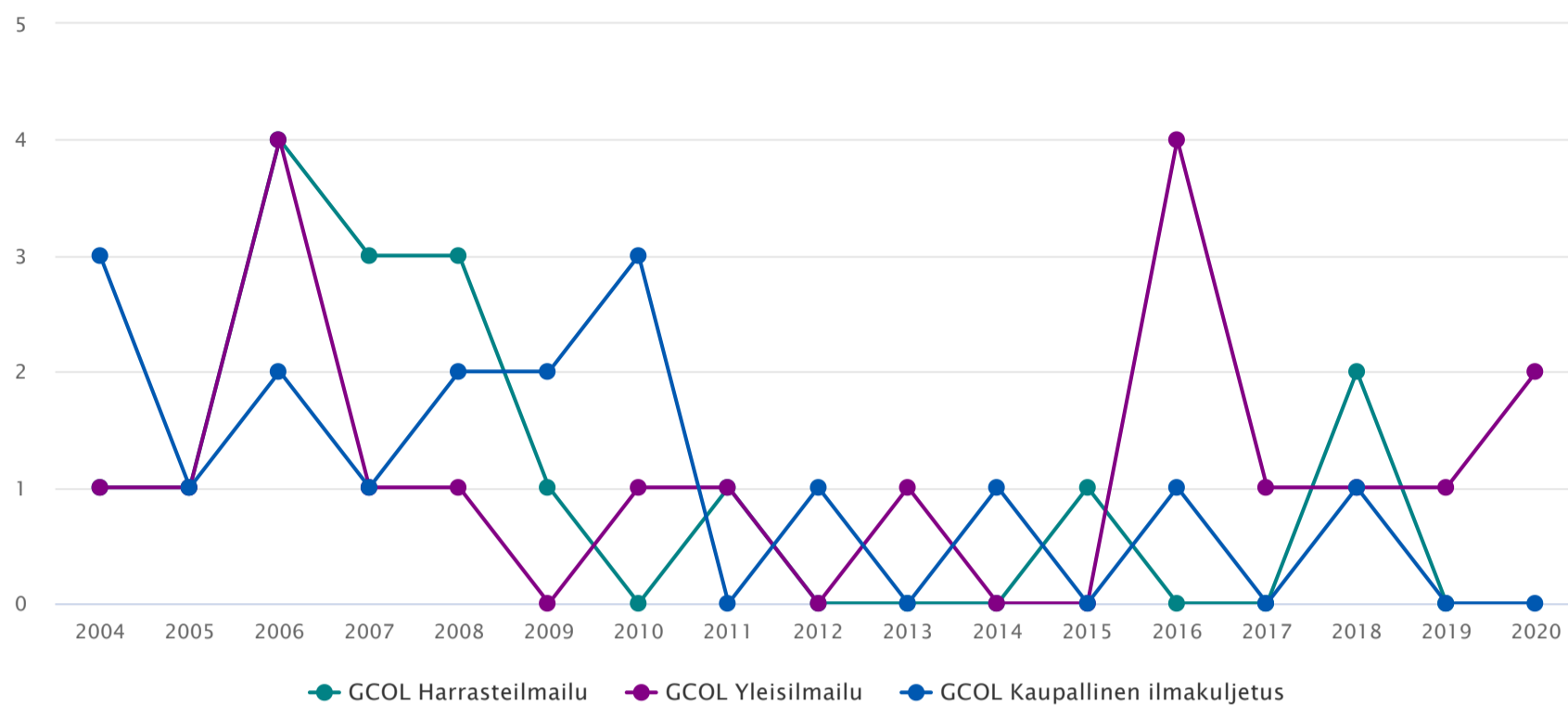
Aiemmat katsaukset ja tilakuvat löydät löydät graafien alapuolella olevista linkeistä.

Yhteentörmäykset maassa (GCOL) 2014-2020



Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

Yhteentörmäykset maassa (GCOL) 2004-2020 osa-alueittain (ei sisällä valtion ilmailua tai ulkomaisia)



Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

AIKAISEMMAT KATSAUKSET

- [Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä 2019 \(pdf, 110,66 Kt\)](#)
- [Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä 2018 \(pdf, 103,01 Kt\)](#)
- [Yhteentörmäykset rullattaessa kiitotielle tai kiitotieltä 2017 \(pdf, 229,15 Kt\)](#)

14.01.2021